



ΔΕΥΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΕΥΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 775.000,00

Φ.Π.Α. 24 %: € 186.000,00

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ : € 961.000,00

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A.T. 1 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ 125 CC

ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια δίκυκλο περίπου 125 cc θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της ΔΕΥΑ Πρέβεζας και θα είναι καινούργιο παραγωγής του τελευταίου έτους πριν την παράδοση του και αμεταχείριστο αμεταχείριστο (πρώτος αγοραστής θα είναι η Αναθέτουσα αρχή της ΔΕΥΑ Πρέβεζας), πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας του τελευταίου εξελιγμένου τεχνολογικά τύπου δηλ. με διαθέσιμη εν ισχύ έγκριση τύπου για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Οι διαστάσεις του και τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις σχετικές διατάξεις του αρμόδιου κρατικού φορέα (έγκριση τύπου), ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Θα έχει δύο (2) θέσεις και επιπλέον σκάρα με τοποθετημένη αδιάβροχη και ανθεκτική βαλίτσα χωρητικότητας περίπου 35 λίτρων, εφοδιασμένη με κατάλληλη κλειδαριά ασφαλείας.

Το δίκυκλο θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία με πινακίδες κυκλοφορίας τα έξοδα έκδοσης του οποίου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο Κινητήρας θα είναι σύγχρονης και προηγμένης τεχνολογίας μειωμένων τριβών για να συμβάλλει σημαντικά στην χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και τη μειωμένη εκπομπή ρύπων. Θα είναι τετράχρονος, αερόψυκτος, κυβισμού περίπου 125cc, ισχύ 8 PS, ροπή 8 Nm περίπου. Η τροφοδοσία του καυσίμου θα γίνεται με σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού.

Επιθυμητό να διαθέτει σύστημα διακοπής λειτουργίας του κινητήρα κατ' επιλογή, που σβήνει αυτόματα τον κινητήρα κατά τις σύντομες στάσεις. Ο κινητήρας να ανάβει και πάλι αμέσως μόλις ανοίξει το γκάζι.

Η εκκίνηση θα γίνεται με σύστημα μίζας.

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) και τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή) ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον ελάχιστο απαιτούμενο κυβισμό θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον κυβισμό από 150 cc και άνω θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές κυβισμού θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή), ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ισχύ από 10 PS και άνω, ροπή από 10 Nm και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Κυβισμός με 40%, Ισχύς με 30% και Ροπή με 30%.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι αστάλινο σωληνωτό, θα χαρακτηρίζεται από μεγάλη αντοχή στις καταπονήσεις και θα παρέχει μεγάλη σταθερότητα. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Σελίδα 2 από 53

Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού θα παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση του καθίσματος θα είναι από ανθεκτικό υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Η πέδηση του δικύκλου θα γίνεται στον εμπρός τροχό με αεριζόμενο δισκόφρενο κατάλληλης διαμέτρου και στο πίσω τροχό με αεριζόμενο δισκόφρενο κατάλληλης διαμέτρου. Θα διαθέτει σύστημα συνδυασμένης πέδησης (CBS). Μέγιστη απόσταση φρεναρίσματος από ταχύτητα 30χλμ/ώρα 7,5 μέτρα.

Όσο αφορά το σύστημα πέδησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει σύστημα ABS και μέγιστη απόσταση φρεναρίσματος από ταχύτητα 30χλμ/ώρα τα 5 μέτρα και κάτω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές στα συστήματα πέδησης θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΤΡΟΧΟΙ –ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί θα είναι διαστάσεων τουλάχιστον 16 ιντσών, θα έχουν αντιδιαβρωτική προστασία και μεγάλη μηχανική αντοχή για να εξασφαλίζουν άνετη και σταθερή οδήγηση. Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, τελευταίου εξαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης, σύγχρονης τεχνολογίας, ανάλογων διαστάσεων, με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας και ανταποκρινόμενα στις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές (ETRTO). Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα μόνο από νάιλον, αποκλείονται. Στις προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων ελαστικών.

Όσο αφορά τις διαστάσεις των τροχών, ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ισχύ από 17.5 ίντσες και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές σε τροχούς και ελαστικά θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΑΝΕΣΕΙΣ - ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ-ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το δίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Το δίκυκλο θα έχει δύο καθρέπτες.

Ο φωτισμός να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις άλλες ισχύουσες νομικές διατάξεις.

Η οπτική σήμανση του οχήματος να γίνεται για μεν το μπροστινό μέρος με προβολέα, για δε το πίσω μέρος με φανάρι πορείας και STOP. Το δίκυκλο θα φέρει τόσο μπροστά όσο και πίσω φωτιστικά σήματα(φλας). Το κάθισμα θα είναι για δύο άτομα με υποπόδιο και για τον συνεπιβάτη.

Όσο αφορά τις Ανέσεις και τον Εξοπλισμό αυτής ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον εξοπλισμό με ύπαρξη ρυθμιζόμενων καθίσματος, καθίσματα με επένδυση δερματίνης και συστήματα ηχητικών ειδοποιήσεων βλάβης,έλλειψης καυσίμου ή κινδύνων στάθμευσης θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το χρώμα του δικύκλου θα είναι λευκό, μαύρο ή γκρι (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό). Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος ώστε να είναι ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Σελίδα 3 από 53

Όσο αφορά τα Αισθητικά Χαρακτηριστικά ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει μεταλλικό χρώμα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το δίκυκλο θα φέρει βαλίτσα 35 λίτρων περίπου στον βασικό εξοπλισμό και κουλούρα ασφαλείας για κλείδωμα του δικύκλου μήκους 1,70 μ. πάχους 20 χιλ. περίπου.

Όσον αφορά τον Λοιπό και πρόσθετο εξοπλισμό ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με ανεμοθώρακα, σχάρα, κλειδαριά σέλας και επιπλέον αποθηκευτικό χώρο θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες παροχές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Για το μπροστινό σύστημα ανάρτησης ελάχιστη απαίτηση να γίνεται με συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι. Στο πίσω με μονό αμορτισέρ.

Όσο αφορά το σύστημα αναρτήσεων ο προσφέρων που θα παρέχει δίκυκλο με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει δίκυκλο με ανεστραμμένα πιρούνια στο μπροστινό σύστημα και διπλά αμορτισέρ / διπλές αναρτήσεις, θα λάβουν το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες παροχές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Μέγιστη κατανάλωση βενζίνης 1,7 lt/100 Km και ελάχιστο ρεζερβουάρ 3 lt.

Όσο αφορά την κατανάλωση της βενζίνης, ο προσφέρων που θα παρέχει το μέγιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει κατανάλωση από 1 lt/100 Km και κάτω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τον όγκο του ρεζερβουάρ, ο προσφέρων που θα παρέχει τον ελάχιστο όγκο 3 lt θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ρεζερβουάρ 4 lt και άνω θα λάβει το άριστα της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: κατανάλωση με 50%, όγκος ρεζερβουάρ με 50% .

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

β) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη .

γ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη.

Όσο αφορά την εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερα έτη παροχής ανταλλακτικών, μικρότερο χρόνος ανταπόκρισης παροχής ανταλλακτικών, περισσότερα συνεργεία εντός

Σελίδα 4 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



της Περιφέρειας Ηπείρου και ύπαρξη stock ανταλλακτικών που δεν αφορούν μόνο την συντήρηση του οχήματος θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει εκπαιδεύσει θεωρητικά και πρακτικά (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ). Κατ' ελάχιστον αυτή η εκπαίδευση θα διαρκέσει μία ημέρα και θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ ή του προμηθευτή. Η εκπαίδευση θα αφορά τουλάχιστον 3 οδηγούς/χειριστές.

Όσο αφορά την Εκπαίδευση ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες μέρες εκπαίδευσης, δυνατότητα εκπαίδευσης περισσότερων οδηγών/χειριστών και δεσμευτεί ότι η εκπαίδευση θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Μετην προσφοράκάθεδιαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά :

1. Όλα τα τεχνικάστοιχεία και εικόνες (prospectus) στηνΕλληνικήγλώσσα ή τηνΑγγλική.
2. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών τηςμοτοσικλέτας στην Ελληνική.
3. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διетуός λειτουργίας.
4. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τοόχημα.
5. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη.
6. Οι χρόνοι παράδοσης, συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν. Μέγιστος χρόνος παράδοσης 180 ημέρες.
7. Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το δίκυκλο με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.
8. Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα φυλλάδια φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου δικύκλου.
9. Χρόνος εκπαίδευσης προσωπικού της ΔΕΥΑΠ στην λειτουργία και την συντήρηση του δικύκλου.
10. Θα χορηγείται υποχρεωτικά αποδεικτικό εκπαίδευσης των εργαζομένων της ΔΕΥΑΠ για χρήση των δικύκλων.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Να δηλωθούν τα παρακάτω στοιχεία :

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.
2. Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής.
3. Κινητήρας:
α) τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, β) διάμετρος εμβόλων διαδρομή, γ) κυβισμός.
4. Μέγιστη ισχύς και μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα και αντίστοιχες στροφές.
5. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.
6. Σχέση συμπίεσης.
7. Κατανάλωση καυσίμου και χωρητικότητα δεξαμενής.
8. Τύπος συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων και συστήματος ανάρτησης.
9. Τύπος πλαισίου.
10. Μεταξόνιο.

Σελίδα 5 από 53

11. Απόβαρο δικύκλου.
12. Διαστάσεις δικύκλου.
13. Είδος καθίσματος.
14. Εξωτερικός εξοπλισμός.
15. Ανώτατη ταχύτητα.
16. Είδος – τύπος – διαστάσεις τροχών και ελαστικών.
20. Στοιχεία συσσωρευτή.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
ΟΜΑΔΑ Α' (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 70%)			
A/ A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Κυβισμός Κινητήρα.	100-120	12
2	Τροχοί	100-120	12
3	Σύστημα πέδησης	100-120	7
4	Σύστημα αναρτήσεων-	100-120	7
5	Αυτονομία	100-120	7
6	Ανέσεις, Εξοπλισμός	100-120	8
7	Αισθητικά χαρακτηριστικά - χρωματισμός	100-120	7
8	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	10
ΟΜΑΔΑ Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 30%)			
1	Χρόνος παράδοσης οχημάτων (μέγιστο 6 μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 110 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	10
2	Εξυπηρέτηση Εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών	100-120	10
3	Εκπαίδευση	100-120	10

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 (100\%)$ (τύπος 2)

Η Οικονομική Προσφορά και η ως άνω βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$\lambda = \text{Οικονομική Προσφορά} / \text{βαθμολογία } U$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει τομικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία.

Α.Τ 2 ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN (περίπου 1000 kg)

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρακάτω τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια Κλειστού φορτηγού τύπου Van με χώρο φόρτωσης ,ωφέλιμου φορτίου περίπου 1.000 Kg

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο παραγωγής του τελευταίου έτους πριν την παράδοση του και αμεταχείριστο (πρώτος αγοραστής θα είναι η Αναθέτουσα αρχή της ΔΕΥΑ Πρέβεζας), τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης καθώς και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, δηλ. με διαθέσιμη εν ισχύ έγκριση τύπου για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια όπως αυτή καθορίζεται στην έγκριση τύπου που θα το συνοδεύει και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου Van 4X2, και πίσω από την καμπίνα επιβατών θα έχει κλειστό χώρο φόρτωσης. Θα έχει καμπίνα επιβατών τριών (3) θέσεων με δύο (2) πόρτες(από μία εκατέρωθεν).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Προς απόδειξη των προαναφερόμενων να κατατεθεί με την προσφορά η κοινοποίηση της έγκρισης τύπου στο Ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή η αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί για το συγκεκριμένο προσφερόμενο όχημα.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΠΛΑΙΣΙΟ- ΑΜΑΞΩΜΑ- ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΑΝΕΣΕΙΣ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Το κάθισμα του συνοδηγού θα είναι διπλό . Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Όλες οι θέσεις επιβαινόντων θα φέρουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα

Σελίδα 7 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ). Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και αναδιπλούμενα.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, όπως αυτοί τύπου κουρτίνας. Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα aircondition τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία

Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες με εγκατάσταση Radio με USB θύρα και Bluetooth. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία είναι κινητά και πλένονται. Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Η πρόσβαση στην δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει. Αποδεκτό είναι και το σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.

Όσο αφορά την Καμπίνα Οδήγησης, τις Ανέσεις και τον Εξοπλισμό αυτής ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον εξοπλισμό με ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, αυτόματο σύστημα κλιματισμού, καθρέπτες δύο επιπέδων, θήκες αποθήκευσης κάτω από τα καθίσματα και άνωθεν του ανεμοθώρακα, ρυθμιζόμενα καθίσματα συνοδηγών, καθίσματα με επένδυση δερματίνης και σύστημα πολυμέσων με οθόνη και κάμερα οπισθοπορείας με θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 (ή όποιος θα είναι εν ισχύ κατά τον χρόνο παράδοσης), κυβισμού τουλάχιστον 1.900 cc, μέγιστης ισχύος τουλάχιστον 130 hp, με ροπή στρέψης κινητήρα περίπου τα 320 Nm.

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) και τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή) ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον ελάχιστο απαιτούμενο κυβισμό θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον κυβισμό από 2.150 cc και άνω θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές κυβισμού θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή), ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ισχύ από 150hp και άνω, ροπή από 350 Nm και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Κυβισμός με 40%, Ισχύς με 30% και Ροπή με 30%.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης.

Σελίδα 8 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της νομοθεσίας EURO 6. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας αλουμινίου, χάλυβα και συνθετικών υλικών, ανθεκτικά στην οξείδωση, αποκλειόμενης οποιασδήποτε ιδιοκατασκευής και θα ανταποκρίνεται επακριβώς στα όσα ορίζει η έγκριση τύπου το οχήματος. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο έξι (6) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) όπισθεν. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους τροχούς μέσω του διαφορικού και των ημιαξόνων. Όσο αφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες των έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτροϋδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει. Θα έχει δυνατότητα ρύθμιση καθ' ύψος και κλίση.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Να είναι οπωσδήποτε ευαίσθητες και για το λόγο αυτό ο εμπρόσθιος άξονας των τροχών θα διαθέτει υποχρεωτικώς ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό και όχι άκαμπτο άξονα και ο δε οπίσθιος άξονας των τροχών θα διαθέτει είτε ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, είτε ελλειπτικά φύλλα σούστας και αντιστρεπτικές δοκούς, ώστε να υπάρχει άνεση και ασφάλεια κατά την κίνηση και να μη μεταφέρονται κραδασμοί στο εσωτερικό του οχήματος.

Όσο αφορά το σύστημα αναρτήσεων ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και ανεξάρτητες αναρτήσεις στον οπίσθιο άξονα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΑΜΑΞΩΜΑ – ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

- Ολικό μήκος οχήματος :τουλάχιστον 5.000 mm.
- Ολικό ύψος οχήματος : 1.960 mm.
- Μεταξόνιο : έως 3.500 mm
- Το όχημα θα είναι μικτού επιτρεπόμενου φορτίου έως 3.200 kg .

Όσο αφορά τις Διαστάσεις και Βάρος του οχήματος ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τις Διαστάσεις ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις με τα ανώτατα επιτρεπτά θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις που είναι μικρότερες των ανώτερων επιτρεπτών το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές Διαστάσεων θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Σελίδα 9 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Όσο αφορά το βάρος του οχήματος, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με το μικρότερο μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Διαστάσεις με 50%, Βάρος με 50% .

- Μήκος χώρου φόρτωσης :τουλάχιστον 2.500 mm

- Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 5 m³.

Όσο αφορά τις Διαστάσεις του χώρου φόρτωσης ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις χώρου φόρτωσης με τα ελάχιστα επιτρεπτά θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις χώρου φόρτωσης που είναι μεγαλύτερες των ελάχιστων επιτρεπτών το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές Διαστάσεων του χώρου φόρτωσης θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Μήκος χώρου φόρτωσης με 60%, Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης με 40% .

- Ωφέλιμο φορτίο χώρου φόρτωσης 1.000kg.

Όσο αφορά το ωφέλιμο φορτίο ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ωφέλιμο φορτίο από 1.200 kg και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ωφέλιμου φορτίου θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Ο εσωτερικός χώρος θα χωρίζεται στον θάλαμο οδηγού – συνοδηγού και στον θάλαμο των φορτίων με σταθερό διαχωριστικό. Στο επάνω μέρος του διαχωριστικού θα υπάρχει διαφανές υαλοπέτασμα που θα παρέχει τη δυνατότητα στον οδηγό και τους συνοδηγούς επίβλεψης του χώρου φόρτωσης. Επίσης, το αυτοκίνητο θα διαθέτει στο χώρο φόρτωσης μια δίφυλλη ανοιγόμενη πίσω θύρα και πλευρική συρόμενη θύρα δεξιά (πλευρά συνοδηγού), για την φόρτωση και εκφόρτωση των υλικών και του εξοπλισμού. Όλες οι θύρες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει οπωσδήποτε :

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου
- Όργανα θερμοκρασιών
- Λυχνίες ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- Κάτοπτρα εξωτερικά δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα
- Κάτοπτρο εσωτερικό
- Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση – ψύξη) για το χώρο οδήγησης και φόρτωσης.
- Σύστημα αερισμού - εξαερισμού.
- Ράδιο Cd με ηχεία
- Ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

Όσο αφορά τον λοιπό και πρόσθετο εξοπλισμό ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με επιπλέον ράγες οροφής, συστήματα πρόσδεσης στο χώρο φόρτωσης, υαλοπέτασματα διαχωριστικού με συρόμενο τζάμι και φωτισμό Led στον χώρο φόρτωσης το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες παροχές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Σελίδα 10 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιον τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει αερόσακους οδηγού - συνοδηγού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

α) Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).

β) Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.

γ) Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

δ) Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς. Όσο αφορά το σύστημα πέδησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (σύστημα EBD ή αντίστοιχο) θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.

Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), τελευταίου εξαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E).

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος. Συσσωρευτή των 12V που θα είναι κατάλληλος και με επαρκή χωρητικότητα (τουλάχιστον 60 Ah), για την ομαλή εκκίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του οχήματος. Θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery) και με αντιπαρασιτική διάταξη. Ο συσσωρευτής θα είναι τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.

Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Δύο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και φώτα ομίχλης εμπρός.

- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.

Σελίδα 11 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

ΧΡΩΜΑ-ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικά να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Επίσης ο χρωματισμός θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες και θα παρέχεται εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη, ενώ θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα με την ομοιογενή και χωρίς ελαττώματα («σταγόνες»- ανισομερές πάχος κάλυψης-«νερά») κάλυψη αυτού. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό).

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Όσο αφορά τα Αισθητικά Χαρακτηριστικά ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει μεταλλικό χρώμα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται με σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- β) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη .
- γ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- δ) Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών. Ελάχιστη απαίτηση είναι η ύπαρξη συνεργείου στην Περιφέρεια Ηπείρου.
- ε) Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική

Σελίδα 12 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου). Ελάχιστη απαίτηση επίσης είναι να υπάρχουν σε stock τουλάχιστον τα ανταλλακτικά που αφορούν την συντήρηση του οχήματος.

Όσο αφορά την εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερα έτη παροχής ανταλλακτικών, μικρότερο χρόνος ανταπόκρισης παροχής ανταλλακτικών, περισσότερα συνεργεία εντός της Περιφέρειας Ηπείρου και ύπαρξη stock ανταλλακτικών που δεν αφορούν μόνο την συντήρηση του οχήματος θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει εκπαιδεύσει θεωρητικά και πρακτικά (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ). Κατ' ελάχιστον αυτή η εκπαίδευση θα διαρκέσει μία ημέρα και θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ ή του προμηθευτή. Η εκπαίδευση θα αφορά τουλάχιστον 2 οδηγούς/χειριστές.

Όσο αφορά την Εκπαίδευση ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες μέρες εκπαίδευσης, δυνατότητα εκπαίδευσης περισσότερων οδηγών/χειριστών και δεσμευτεί ότι η εκπαίδευση θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Με την προσφορά θα δίνεται υποχρεωτικά Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Θα χορηγείται υποχρεωτικά αποδεικτικό εκπαίδευσης των εργαζομένων της ΔΕΥΑΠ για χρήση του κάθε οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ
--	-------------------	------------	-------------

Σελίδα 13 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



A/A			ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	7
2	Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Κυβισμός Κινητήρα.	100-120	8
3	Σύστημα πέδησης-Συστήματα Ασφαλείας	100-120	8
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	8
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	7
6	Καμπίνα Οδήγησης, Ανέσεις, Εξοπλισμός	100-120	8
7	Χρώμα-Αισθητικά χαρακτηριστικά	100-120	3
8	Βάρος-Διαστάσεις οχήματος	100-120	8
9	Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	100-120	7
10	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	6
ΟΜΑΔΑ Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 30%)			
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος (μέγιστο 6 μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 110 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	10
2	Εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών	100-120	10
3	Εκπαίδευση	100-120	10

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 (100\%) \text{ (τύπος 2)}$$

Η Οικονομική Προσφορά και η ως άνω βαθμολογία προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Οικονομική Προσφορά} / \text{βαθμολογία } U$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία

Α.Τ 3 ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN (περίπου 700 kg)

ΓΕΝΙΚΑ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Η παρακάτω τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια Κλειστού φορτηγού τύπου Van με χώρο φόρτωσης, ωφέλιμου φορτίου περίπου 700 Kg

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο παραγωγής του τελευταίου έτους πριν την παράδοση του και αμεταχείριστο (πρώτος αγοραστής θα είναι η Αναθέτουσα αρχή της ΔΕΥΑ Πρέβεζας), τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης καθώς και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, δηλ. με διαθέσιμη εν ισχύ έγκριση τύπου για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια όπως αυτή καθορίζεται στην έγκριση τύπου που θα το συνοδεύει και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου Van 4X2, και πίσω από την καμπίνα επιβατών θα έχει κλειστό χώρο φόρτωσης. Θα έχει καμπίνα επιβατών τουλάχιστον δύο (2) θέσεων με δύο (2) πόρτες (από μία εκατέρωθεν).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Προς απόδειξη των προαναφερόμενων να κατατεθεί με την προσφορά η κοινοποίηση της έγκρισης τύπου στο Ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή η αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί για το συγκεκριμένο προσφερόμενο όχημα.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΠΛΑΙΣΙΟ- ΑΜΑΞΩΜΑ- ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΑΝΕΣΕΙΣ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Όλες οι θέσεις επιβαινόντων θα φέρουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ). Ο θάλαμος οδήγησης θα πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για εύκολη και ασφαλή οδήγηση.

Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και αναδιπλούμενα.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, όπως αυτοί τύπου κουρτίνας. Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία

Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες με εγκατάσταση Radio με USB θύρα και Bluetooth. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία είναι κινητά και πλένονται. Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Η πρόσβαση στην δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει. Αποδεκτό είναι και το σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.

Όσο αφορά την Καμπίνα Οδήγησης, τις Ανέσεις και τον Εξοπλισμό αυτής ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον εξοπλισμό με ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, αυτόματο σύστημα κλιματισμού, καθρέπτες δύο επιπέδων, θήκες αποθήκευσης κάτω από τα καθίσματα και άνωθεν του ανεμοθώρακα, ρυθμιζόμενα καθίσματα συνοδηγών, καθίσματα με επένδυση δερματίνης και σύστημα πολυμέσων με οθόνη και κάμερα οπισθοπορείας με θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 (ή όποιας θα είναι εν ισχύ κατά τον χρόνο παράδοσης), κυβισμού τουλάχιστον 1.400 cc, μέγιστης ισχύος τουλάχιστον 90 hp, με ροπή στρέψης κινητήρα περίπου τα 220 Nm.

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) και τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή) ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον ελάχιστο απαιτούμενο κυβισμό θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον κυβισμό από 1.550 cc και άνω θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές κυβισμού θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή), ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ισχύ από 110 hp και άνω, ροπή από 250 Nm και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Κυβισμός με 40%, Ισχύς με 30% και Ροπή με 30%.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης.

Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπνεόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της νομοθεσίας EURO 6. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας αλουμινίου, χάλυβα και συνθετικών υλικών, ανθεκτικά στην οξείδωση, αποκλειόμενης οποιασδήποτε ιδιοκατασκευής και θα ανταποκρίνεται επακριβώς στα όσα ορίζει η έγκριση τύπου το οχήματος. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαιά είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο με τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) όπισθεν. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους τροχούς μέσω του διαφορικού και των ημιαξόνων.

Όσο αφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες των πέντε (5) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτροϋδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει. Θα έχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και κλίση

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Να είναι οπωσδήποτε ευαίσθητες και για το λόγο αυτό ο εμπρόσθιος άξονας των τροχών θα διαθέτει υποχρεωτικώς ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό και όχι άκαμπτο άξονα και ο δε οπίσθιος άξονας των τροχών θα διαθέτει είτε ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, είτε ελλειπτικά φύλλα σούστας και αντιστρεπτικές δοκούς, ώστε να υπάρχει άνεση και ασφάλεια κατά την κίνηση και να μη μεταφέρονται κραδασμοί στο εσωτερικό του οχήματος.

Όσο αφορά το σύστημα αναρτήσεων ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και ανεξάρτητες αναρτήσεις στον οπίσθιο άξονα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΑΜΑΞΩΜΑ – ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

- Ολικό μήκος οχήματος :έως 5.000 mm.
- Ολικό ύψος οχήματος :έως 1.920 mm.
- Μεταξόνιο : έως 3.200 mm
- Το όχημα θα είναι μικτού επιτρεπόμενου φορτίου έως 3.000 kg .

Όσο αφορά τις Διαστάσεις και Βάρος του οχήματος ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τις Διαστάσεις ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις με τα ανώτατα επιτρεπτά θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις που είναι μικρότερες των ανώτερων επιτρεπτών το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές Διαστάσεων θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά το βάρος του οχήματος, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με το μικρότερο μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Διαστάσεις με 50%, Βάρος με 50% .

- Μήκος χώρου φόρτωσης :τουλάχιστον 2.000 mm
- Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 3,0 m³.

Όσο αφορά τις Διαστάσεις του χώρου φόρτωσης ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις χώρου φόρτωσης με τα ελάχιστα επιτρεπτά θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις χώρου φόρτωσης που είναι μεγαλύτερες των ελάχιστων επιτρεπτών το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές Διαστάσεων του χώρου φόρτωσης θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Σελίδα 17 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Μήκος χώρου φόρτωσης με 60%, Ωφέλιμος όγκος χώρου φόρτωσης με 40% .

- Ωφέλιμο φορτίο χώρου φόρτωσης περίπου 700kg.

Όσο αφορά το ωφέλιμο φορτίο ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ωφέλιμο φορτίο από 900 kg και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ωφέλιμου φορτίου θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Το αυτοκίνητο θα διαθέτει στο χώρο φόρτωσης μια δίφυλλη ανοιγόμενη πίσω θύρα και πλευρική συρόμενη θύρα δεξιά (πλευρά συνοδηγού), για την φόρτωση και εκφόρτωση των υλικών και του εξοπλισμού. Όλες οι θύρες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. Η όλη κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης στεγανοποίηση και η μέγιστη δυνατή ηχητική και θερμική μόνωση.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει οπωσδήποτε :

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου
- Ένδειξη θερμοκρασίας
- Λυχνίες ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- Κάτοπτρα εξωτερικά δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα
- Κάτοπτρο εσωτερικό
- Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση – ψύξη) για το χώρο οδήγησης και φόρτωσης.
- Σύστημα αερισμού - εξαερισμού.
- Ράδιο με ηχεία
- Ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

Όσο αφορά τον λοιπό και πρόσθετο εξοπλισμό ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με επιπλέον ράγες οροφής, συστήματα πρόσδεσης στο χώρο φόρτωσης, υαλόπετασμα διαχωριστικού με συρόμενο τζάμι και φωτισμό Led στον χώρο φόρτωσης το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες παροχές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει αερόσακους οδηγού - συνοδηγού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

α) Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).

β) Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.

γ) Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

δ) Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς. Όσο αφορά το σύστημα πέδησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (σύστημα EBD ή αντίστοιχο) θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.

Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος εντός ή εκτός θαλάμου φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), τελευταίου εξαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E).

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος. Συσσωρευτή των 12V που θα είναι κατάλληλος και με επαρκή χωρητικότητα (τουλάχιστον 60 Ah), για την ομαλή εκκίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του οχήματος. Θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery) και με αντιπαρασιτική διάταξη. Ο συσσωρευτής θα είναι τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.

Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Δύο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και φώτα ομίχλης εμπρός.

- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.

- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

ΧΡΩΜΑ-ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικά να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. ΕΕπίσης ο χρωματισμός θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες και θα παρέχεται εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη, ενώ θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα με την ομοιογενή και χωρίς ελαττώματα («σταγόνες»)- ανισομερές πάχος κάλυψης-«νερά») κάλυψη αυτού. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό).

Σελίδα 19 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Όσο αφορά τα Αισθητικά Χαρακτηριστικά ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει μεταλλικό χρώμα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται με σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

β) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη .

γ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

δ) Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών. Ελάχιστη απαίτηση είναι η ύπαρξη συνεργείου στην Περιφέρεια Ηπείρου.

ε) Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου). Ελάχιστη απαίτηση επίσης είναι να υπάρχουν σε stock τουλάχιστον τα ανταλλακτικά που αφορούν την συντήρηση του οχήματος.

Όσο αφορά την εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερα έτη παροχής ανταλλακτικών, μικρότερο χρόνος ανταπόκρισης παροχής ανταλλακτικών, περισσότερα συνεργεία εντός της Περιφέρειας Ηπείρου και ύπαρξη stock ανταλλακτικών που δεν αφορούν μόνο την συντήρηση του οχήματος θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει εκπαιδεύσει θεωρητικά και πρακτικά (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ). Κατ' ελάχιστον αυτή η

εκπαίδευση θα διαρκέσει μία ημέρα και θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ ή του προμηθευτή. Η εκπαίδευση θα αφορά τουλάχιστον 2 οδηγούς/χειριστές.

Όσο αφορά την Εκπαίδευση ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες μέρες εκπαίδευσης, δυνατότητα εκπαίδευσης περισσότερων οδηγών/χειριστών και δεσμευτεί ότι η εκπαίδευση θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Με την προσφορά θα δίνεται υποχρεωτικά Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας το κόστους των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Θα χορηγείται υποχρεωτικά αποδεικτικό εκπαίδευσης των εργαζομένων της ΔΕΥΑΠ για χρήση του κάθε οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
ΟΜΑΔΑ Α' (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 70%)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	7
2	Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Κυβισμός Κινητήρα.	100-120	8
3	Σύστημα πέδησης –Συστήματα Ασφαλείας	100-120	8
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	8
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	7
6	Καμπίνα Οδήγησης, Ανέσεις, Εξοπλισμός	100-120	8
7	Χρώμα-Αισθητικά χαρακτηριστικά	100-120	3
8	Βάρος-Διαστάσεις οχήματος	100-120	8

Σελίδα 21 από 53

9	Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	100-120	7
10	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	6
ΟΜΑΔΑ Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 30%)			
1	Χρόνος παράδοσης οχημάτων (μέγιστο 6 μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 110 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	10
2	Εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών	100-120	10
3	Εκπαίδευση	100-120	10

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$U = \sigma 1 \cdot K1 + \sigma 2 \cdot K2 + \dots + \sigma n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 (100\%)$ (τύπος 2)

Η Οικονομική Προσφορά και η ως άνω βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$\lambda = \text{Οικονομική Προσφορά} / \text{βαθμολογία } U$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία.

Α.Τ 4 ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP (περίπου 1000 kg)

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρακάτω τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια Ανοικτού φορτηγού τύπου Pick Up με χώρο φόρτωσης, ωφέλιμου φορτίου περίπου 1000 Kg

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο παραγωγής του τελευταίου έτους πριν την παράδοση του και αμεταχείριστο (πρώτος αγοραστής θα είναι η Αναθέτουσα αρχή της ΔΕΥΑ Πρέβεζας), τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης καθώς και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, δηλ. με διαθέσιμη εν ισχύ έγκριση τύπου για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια όπως αυτή καθορίζεται στην έγκριση τύπου που θα το συνοδεύει και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Σελίδα 22 από 53

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up) 4X4, και πίσω από την καμπίνα επιβατών θα έχει χώρο φόρτωσης (καρότσα). Θα έχει καμπίνα επιβατών δύο (2) ή τεσσάρων (4) θέσεων με δύο (2) πόρτες (από μία εκατέρωθεν).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Προς απόδειξη των προαναφερόμενων να κατατεθεί με την προσφορά η κοινοποίηση της έγκρισης τύπου στο Ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή η αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί για το συγκεκριμένο προσφερόμενο όχημα.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΠΛΑΙΣΙΟ- ΑΜΑΞΩΜΑ- ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΑΝΕΣΕΙΣ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής και είτε θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου είτε σε ξεχωριστό υποπλαίσιο ή θα είναι αυτοφερόμενο ενώ θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).

Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, όπως αυτοί τύπου κουρτίνας. Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία

Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες και εγκατάσταση Radio. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια),.

Η καμπίνα (οδηγού/συνοδηγού-ων) θα χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα θα φέρει υάλινο παράθυρο

Σελίδα 23 από 53

σταθερό με αποθαμβωτικό μηχανισμό.Ο ανοιχτός χώρος φόρτωσης θα διαθέτει μεταλλικά άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία είναικινητά και πλένονται.Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Η πρόσβαση στην δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει. Αποδεκτό είναι και το σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.

Το όχημα θα φέρει αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντιστοιχισαυτής του προσφερόμενου οχήματος. Ο κατσαδόρος θα έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης. Η εγκατάσταση του κοτσαδόρου θα είναι σύμφωνη με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Όσο αφορά την Καμπίνα Οδήγησης, τις Ανέσεις και τον Εξοπλισμό αυτής ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον εξοπλισμό με ύπαρξη πλευρικών αερόσακων, αυτόματο σύστημα κλιματισμού, καθρέπτες δύο επιπέδων, θήκες αποθήκευσης κάτω από τα καθίσματα και άνωθεν του ανεμοθώρακα, ρυθμιζόμενα καθίσματα συνοδηγών, καθίσματα με επένδυση δερματίνης και σύστημα πολυμέσων με οθόνη και κάμερα οπισθοπορείας με θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 (ή όποιος θα είναι εν ισχύ κατά τον χρόνο παράδοσης), κυβισμού τουλάχιστον 1.700 cc, μέγιστης ισχύος τουλάχιστον 110 hp, με ροπή στρέψης κινητήρα περίπου τα 300 Nm.

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) και τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή) ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον ελάχιστο απαιτούμενο κυβισμό θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον κυβισμό από 2.000 cc και άνω θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές κυβισμού θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή), ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ισχύ από 130 hp και άνω, ροπή από 330 Nm και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Κυβισμός με 40%, Ισχύς με 30% και Ροπή με 30%.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης.

Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της νομοθεσίας EURO 6. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας αλουμινίου, χάλυβα και συνθετικών υλικών, ανθεκτικά στην οξείδωση, αποκλειόμενης οποιασδήποτε ιδιοκατασκευής και θα ανταποκρίνεται επακριβώς στα όσα ορίζει η έγκριση τύπου το οχήματος. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα)

Η δυνατότητα κίνησης του οχήματος να είναι 4x4 σύγχρονης κατασκευής. Με μόνιμη τετρακίνηση ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή στους τέσσερις τροχούς κατ' επιλογή.

Να φέρει αξιόπιστα συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σε έναν άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χιόνι, πάγο, λάσπη). Σε περίπτωση ύπαρξης μεσαίου διαφορικού, αυτό να φέρει αξιόπιστο σύστημα περιορισμού της ολίσθησης. Να φέρει κλείδωμα πίσω διαφορικού.

Όσο αφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες των πέντε (5) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα) θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική ή με ηλεκτροϋδραυλική ή με ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δύναται να κλειδώνει. Θα έχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος και κλίση

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Να είναι οπωσδήποτε ευαίσθητες και για το λόγο αυτό ο εμπρόσθιος άξονας των τροχών θα διαθέτει υποχρεωτικώς ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό και όχι άκαμπτο άξονα και ο δε οπίσθιος άξονας των τροχών θα διαθέτει είτε ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, είτε ελλειπτικά φύλλα σούστας και αντιστρεπτικές δοκούς, ώστε να υπάρχει άνεση και ασφάλεια κατά την κίνηση και να μη μεταφέρονται κραδασμοί στο εσωτερικό του οχήματος.

Όσο αφορά το σύστημα αναρτήσεων ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και ανεξάρτητες αναρτήσεις στον οπίσθιο άξονα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΑΜΑΞΩΜΑ – ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Βασικά χαρακτηριστικά του πλαισίου – χώρου φόρτωσης:

- Ολικό μήκος οχήματος :έως 5.000 mm.
- Ολικό ύψος οχήματος :έως 1.800 mm.
- Μεταξόνιο : έως 3.200 mm
- Το όχημα θα είναι μικτού επιτρεπόμενου φορτίου έως 3.300 kg .

Όσο αφορά τις Διαστάσεις και Βάρος του οχήματος ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τις Διαστάσεις ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις με τα ανώτατα επιτρεπτά θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις που είναι μικρότερες των ανώτερων επιτρεπτών το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές Διαστάσεων θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά το βάρος του οχήματος, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με το μικρότερο μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Διαστάσεις με 50%, Βάρος με 50% .

- Μήκος χώρου φόρτωσης(καρότσα) :τουλάχιστον 1.700 mm
- Πλάτος χώρου φόρτωσης(καρότσα) :τουλάχιστον 1.450 mm

Η καρότσα θα είναι επενδεδυμένη με ειδικό πλαστικό κάλυμμα για προστασία του χώρου των αποσκευών από οποιοδήποτε είδους φορτίο

Όσο αφορά τις Διαστάσεις του χώρου φόρτωσης ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις χώρου φόρτωσης με τα ελάχιστα επιτρεπτά θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με Διαστάσεις χώρου φόρτωσης που είναι μεγαλύτερες των ελάχιστων επιτρεπτών το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές Διαστάσεων του χώρου φόρτωσης θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Μήκος χώρου φόρτωσης με 50%, Πλάτος χώρου φόρτωσης με 50% .

- Ωφέλιμο φορτίο περίπου 1000kg.

Όσο αφορά το ωφέλιμο φορτίο ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ωφέλιμο φορτίο από 1.200 kg και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ωφέλιμου φορτίου θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει οπωσδήποτε :

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου
- Ένδειξη θερμοκρασίας
- Λυχνίες ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- Κάτοπτρα εξωτερικά δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα
- Κάτοπτρο εσωτερικό
- Σύστημα κλιματισμού (θέρμανση – ψύξη) για το χώρο οδήγησης και φόρτωσης.
- Σύστημα αερισμού - εξαερισμού.
- Ράδιο με ηχεία
- Ντουλαπάκι για την φύλαξη εγγράφων του οχήματος.

Σελίδα 26 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιον τρόπο που να παρέχει ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής ή πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ενώ πρέπει να διαθέτει αερόσακους οδηγού - συνοδηγού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

- α) Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).
 - β) Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.
 - γ) Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
 - δ) Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς
- Όσο αφορά το σύστημα πέδησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (σύστημα EBD ή αντίστοιχο) θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.

Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος εντός ή εκτός θαλάμου φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), τελευταίου εξαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E).

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος. Συσσωρευτή των 12V που θα είναι κατάλληλος και με επαρκή χωρητικότητα (τουλάχιστον 60 Ah), για την ομαλή εκκίνηση και λειτουργία και τις ειδικές απαιτήσεις του οχήματος. Θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery) και με αντιπαρασιτική διάταξη. Ο συσσωρευτής θα είναι τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.

Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Δύο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης και φώτα ομίχλης εμπρός.

- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.

Σελίδα 27 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

ΧΡΩΜΑ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικά να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Επίσης ο χρωματισμός θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες και θα παρέχεται εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη, ενώ θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα με την ομοιογενή και χωρίς ελαττώματα («σταγόνες»- ανισομερές πάχος κάλυψης-«νερά») κάλυψη αυτού. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό).

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Όσο αφορά τα Αισθητικά Χαρακτηριστικά ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει μεταλλικό χρώμα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία
- Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται με σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- β) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη .
- γ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- δ) Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών. Ελάχιστη απαίτηση είναι η ύπαρξη συνεργείου στην Περιφέρεια Ηπείρου.
- ε) Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική

Σελίδα 28 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου). Ελάχιστη απαίτηση επίσης είναι να υπάρχουν σε stock τουλάχιστον τα ανταλλακτικά που αφορούν την συντήρηση του οχήματος.

Όσο αφορά την εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερα έτη παροχής ανταλλακτικών, μικρότερο χρόνος ανταπόκρισης παροχής ανταλλακτικών, περισσότερα συνεργεία εντός της Περιφέρειας Ηπείρου και ύπαρξη stock ανταλλακτικών που δεν αφορούν μόνο την συντήρηση του οχήματος θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει εκπαιδεύσει θεωρητικά και πρακτικά (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ). Κατ' ελάχιστον αυτή η εκπαίδευση θα διαρκέσει μία ημέρα και θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ ή του προμηθευτή. Η εκπαίδευση θα αφορά τουλάχιστον 2 οδηγούς/χειριστές.

Όσο αφορά την Εκπαίδευση ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες μέρες εκπαίδευσης, δυνατότητα εκπαίδευσης περισσότερων οδηγών/χειριστών και δεσμευτεί ότι η εκπαίδευση θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Με την προσφορά θα δίνεται υποχρεωτικά Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας τοκόςτοζτων οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Θα χορηγείται υποχρεωτικά αποδεικτικό εκπαίδευσης των εργαζομένων της ΔΕΥΑΠ για χρήση του κάθε οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ Α' (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



(Συντελεστής βαρύτητας 70%)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	7
2	Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Κυβισμός Κινητήρα.	100-120	8
3	Σύστημα πέδησης –Συστήματα Ασφαλείας	100-120	8
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	8
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	7
6	Καμπίνα Οδήγησης, Ανέσεις, Εξοπλισμός	100-120	8
7	Χρώμα - Αισθητικά χαρακτηριστικά	100-120	3
8	Βάρος-Διαστάσεις οχήματος	100-120	8
9	Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	100-120	7
10	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	6
ΟΜΑΔΑ Β΄ (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 30%)			
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος (μέγιστο 6 μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 110 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	10
2	Εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών	100-120	10
3	Εκπαίδευση	100-120	10

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 (100\%) \text{ (τύπος 2)}$$

Η Οικονομική Προσφορά και η ως άνω βαθμολογία προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Οικονομική Προσφορά} / \text{βαθμολογία } U$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία.

Α.Τ 5 ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟ

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρακάτω τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια Ανοικτού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, χωμάτων κ.λ.π. ωφέλιμου φορτίου περίπου 3.500 Kg

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο παραγωγής του τελευταίου έτους πριν την παράδοση του και αμεταχείριστο (πρώτος αγοραστής θα είναι η Αναθέτουσα αρχή της ΔΕΥΑ Πρέβεζας), τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης καθώς και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, δηλ. με διαθέσιμη εν ισχύ έγκριση τύπου για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης) με το περιγραφόμενο όχημα θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια όπως αυτή καθορίζεται στην έγκριση τύπου που θα το συνοδεύει και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρές κατασκευής ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της έγκρισης τύπου που έχει εκδοθεί για το βασικό όχημα και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Προς απόδειξη των προαναφερόμενων να κατατεθεί με την προσφορά η κοινοποίηση της έγκρισης τύπου στο Ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή η αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Έγκριση τύπου που έχει εκδοθεί για το συγκεκριμένο προσφερόμενο βασικό όχημα.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΠΛΑΙΣΙΟ- ΑΜΑΞΩΜΑ- ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ-ΑΝΕΣΕΙΣ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού. Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι διαζονικό 4x2.

Το συνολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 10 tn και το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 3,5 tn (μετά την τοποθέτηση της Υπερκατασκευής της Ανατρεπόμενης Κιβωτάμαξας). Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ

-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

-Τρίγωνο βλαβών

-Ταχογράφο

-Βιβλία συντήρησης και επισκευής

-Βιβλίο ανταλλακτικών

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα

Όσο αφορά τις διαστάσεις του οχήματος ο προσφέρων που θα καλύπτει όλες τις απαιτήσεις με το μεγαλύτερο μήκος οχήματος θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα που θα καλύπτει όλες τις απαιτήσεις με το μικρότερο μήκος, θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 170Hp και ροπής 750Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 5.000cc για την απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κάτω από το πλαίσιο με σωλήνα εξάτμισης και εργοστασιακής εξαγωγής μη αποδεχτής οποιασδήποτε τροποποίησης αυτής σε επόμενο στάδιο κατασκευής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.

Σελίδα 32 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) και τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή) ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον ελάχιστο απαιτούμενο κυβισμό θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον κυβισμό από 5.000cc και άνω θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές κυβισμού θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή), ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ισχύ από 200 hp και άνω, ροπή από 900 Nm και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Κυβισμός με 40%, Ισχύς με 30% και Ροπή με 30%.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό χειροκίνητο και θα διαθέτει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας τουλάχιστον .

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Όσο αφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες των έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα υπάρχουν όλα τα συστήματα ασφάλειας που ορίζει το νομικό πλαίσιο κατά την παράδοση του οχήματος . Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP- Electronic Stability System) και Σύστημα Επείγουσας Αυτόνομης Πέδησης (AEBS - Advanced Emergency Braking System), ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σελίδα 33 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Όσο αφορά το σύστημα πέδησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (σύστημα EBD ή αντίστοιχο) θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω αξόνων θα είναι χαλύβδινες με παραβολικά ελάσματα και επιθυμητές αεραναρτήσεις. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους άξονας (4Χ2). Ο κινητήριος άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

Όσο αφορά το σύστημα αναρτήσεων ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει και αεραναρτήσεις στον οπίσθιο άξονα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ– ΑΝΕΣΕΙΣ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο

Σελίδα 34 από 53

μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζέας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Όσο αφορά την Καμπίνα Οδήγησης, τις Ανέσεις αυτής ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον ανέσεις με ύπαρξη αυτόματου σύστημα κλιματισμού, καθρέπτες δύο επιπέδων, θήκες αποθήκευσης κάτω από τα καθίσματα και άνωθεν του ανεμοθώρακα και πίσω από τα καθίσματα, ρυθμιζόμενα καθίσματα συνοδηγών θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τον Λοιπό και πρόσθετο εξοπλισμό ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με επιπλέον εξοπλισμό όπως εργαλεία συντήρησης και σύστημα πολυμέσων με οθόνη και κάμερα οπισθοπορείας το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες παροχές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη ωφέλιμου φορτίου ≥ 3500 kg κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, προϊόντων εκσκαφής, κλαδιών κλπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι ≥ 3800 mm, το εξωτερικό πλάτος της θα είναι το πολύ έως 2300mm, και η χωρητικότητά της θα είναι $>7,0m^3$. Η δε προκύπτουσα μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής θα σηματοδοτείται εσωτερικά της κιβωτάμαξας σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008.

Θα είναι πολύ ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος θα ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 140mm και η καρότσα θα φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 80mm ανά $\sim 350mm$. Το δάπεδό της θα είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους 5mm. Τα πλαϊνά θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους 3mm και θα φέρουν ενισχύσεις ανά $\sim 550mm$. Οι ενισχύσεις θα είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» πάχους 2,5mm. Ο καθρέπτης θα είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 3mm και θα φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 3mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω μέσω πνευματικού διακόπτη εντός της καμπίνας του οδηγού ενώ θα φέρει και κλείστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος. Η πόρτα επιπλέον θα δύναται να ανοίγει και να ασφαλίζει και στο πλάι για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών.

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό υδραυλικό έμβολο που θα επενεργεί κάτω από την κιβωτάμαξα, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο $>3500kg + 40\%$ επιπλέον, καθώς θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης $\sim 45^\circ$ αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφάλιση-ελεγχόμενη κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασταρωθούν και θα βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, ενώ στις ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαϊνά της

Σελίδα 35 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



κιβωτάμαξας, όπου απαιτείται θα σφραγιστούν με αρμόκολλα για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Το όχημα θα φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς, κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας, καθώς και μπάρες πλευρικής προστασίας.

Όσο αφορά την Κιβωτάμαξα ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ωφέλιμο φορτίο ίσο ή ανώτερο των 4.200 kg θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τις διαστάσεις της Κιβωτάμαξας ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει μήκος ίσο ή ανώτερο των 4.300 mm και χωρητικότητα άνω των 8,5 m³, θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ-ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βασικό όχημα:

Εξωτερικά το βασικό όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του βασικού οχήματος.

Κιβωτάμαξα:

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής της ΔΕΥΑΠ. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης της ΔΕΥΑΠ.

Επίσης ο χρωματισμός θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες και θα παρέχεται εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη, ενώ θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα με την ομοιογενή και χωρίς ελαττώματα («σταγόνες»- ανισομερές πάχος κάλυψης-«νερά») κάλυψη αυτού. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό).

Όσο αφορά τα Αισθητικά Χαρακτηριστικά ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει μεταλλικό χρώμα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

β) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη.

γ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

δ) Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών. Ελάχιστη απαίτηση είναι η ύπαρξη συνεργείου στην Περιφέρεια Ηπείρου.

Σελίδα 36 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



ε) Οι εκπώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου). Ελάχιστη απαίτηση επίσης είναι να υπάρχουν σε stock τουλάχιστον τα ανταλλακτικά που αφορούν την συντήρηση του οχήματος.

Όσο αφορά την εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερα έτη παροχής ανταλλακτικών, μικρότερο χρόνος ανταπόκρισης παροχής ανταλλακτικών, περισσότερα συνεργεία εντός της Περιφέρειας Ηπείρου και ύπαρξη stock ανταλλακτικών που δεν αφορούν μόνο την συντήρηση του οχήματος θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει εκπαιδεύσει θεωρητικά και πρακτικά (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ). Κατ' ελάχιστον αυτή η εκπαίδευση θα διαρκέσει μία ημέρα και θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ ή του προμηθευτή. Η εκπαίδευση θα αφορά τουλάχιστον 2 οδηγούς/χειριστές.

Όσο αφορά την Εκπαίδευση ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες μέρες εκπαίδευσης, δυνατότητα εκπαίδευσης περισσότερων οδηγών/χειριστών και δεσμευτεί ότι η εκπαίδευση θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης και επισκευών. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και της αποκατάστασης, θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών. Για το σκοπό αυτό, με την κατάθεση της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθεί και αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του Συνεργείου.

- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας.

Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για τα οχήματα, θα κατατεθεί με την παράδοσή τους (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).

Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο του κατασκευαστή του Βασικού Οχήματος και της Υπερκατασκευής, που να αφορά την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Το πιστοποιητικό αυτό, θα πρέπει να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.

Με την προσφορά θα δίνεται υποχρεωτικά Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Θα χορηγείται υποχρεωτικά αποδεικτικό εκπαίδευσης των εργαζομένων της ΔΕΥΑΠ για χρήση του κάθε οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
ΟΜΑΔΑ Α' (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 70%)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	12
2	Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Κυβισμός Κινητήρα.	100-120	8
3	Σύστημα πέδησης –Συστήματα Ασφαλείας	100-120	8
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	6
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	6
6	Καμπίνα Οδήγησης, Ανέσεις	100-120	6
7	Κιβωτάμαξα	100-120	8
8	Διαστάσεις οχήματος	100-120	6
9	Διαστάσεις Χώρου Φόρτωσης	100-120	5
10	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	5
ΟΜΑΔΑ Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 30%)			
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος (μέγιστο 6 μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 110 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	10
2	Εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών	100-120	10
3	Εκπαίδευση	100-120	10

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1 \cdot K1 + \sigma 2 \cdot K2 + \dots + \sigma n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η Οικονομική Προσφορά και η ως άνω βαθμολογία προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Οικονομική Προσφορά} / \text{βαθμολογία } U$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία.

Α.Τ 6 ΟΧΗΜΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ

Α.Τ 6 ΟΧΗΜΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ

ΓΕΝΙΚΑ

Αυτή η μελέτη αφορά την προμήθεια και εκπαίδευση στην λειτουργία ενός οικολογικού ειδικού σύνθετου βυτιοφόρου οχήματος καθαρισμού φρεατίων και αγωγών υπονόμων, χωρητικότητας δεξαμενής καθαρού νερού: 4.000 λίτρα, χωρητικότητας δεξαμενής ακαθάρτων: 4.000 λίτρα

Το προαναφερόμενο όχημα θα είναι κατάλληλο για τον καθαρισμό φρεατίων υπονόμων με αναρρόφηση και ταυτόχρονα θα μπορεί να εκτελεί καθαρισμό αγωγών με νερό υψηλής πίεσης.

Το βυτιοφόρο αυτό αποφρακτικό όχημα θα συμβάλει αποφασιστικά στη συντήρηση και την επιμήκυνση του χρόνου ζωής των δικτύων με τακτικούς καθαρισμούς φρεατίων και αγωγών με μηδενική εξαγωγή καυσαερίων.

Για την καλύτερη εκμετάλλευση και οικονομία χρόνου και νερού, το όχημα πρέπει να περιλαμβάνει σύστημα ανακύκλωσης του νερού για να το επαναχρησιμοποιεί για τον καθαρισμό αγωγών ή το πλύσιμο αγωγών και φρεατίων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή βυτιοφόρου οχήματος. Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι διαξονικό 4x2.

Οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές σε σχέση με ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου.

Το μέγιστο μικό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή.

Το συνολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 20 tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης .

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

-Εφεδρικό τροχό πλήρη / Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς / Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ / Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. / Τρίγωνο βλαβών / Ταχογράφο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις / Βιβλία συντήρησης και επισκευής / Βιβλίο ανταλλακτικών

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Όσο αφορά τις διαστάσεις του οχήματος ο προσφέρων που θα καλύπτει όλες τις απαιτήσεις με το μεγαλύτερο μήκος οχήματος θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα που θα καλύπτει όλες τις απαιτήσεις με το μικρότερο μήκος, θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά το Βάρος του οχήματος και την κατανομή φορτίων στους άξονες ο προσφέρων που θα καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και θα παρέχει το μεγαλύτερο απόβαρο οχήματος και κατανομή φορτίου στα όρια ανοχής των αξόνων θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα που θα καλύπτει όλες τις απαιτήσεις με το μικρότερο απόβαρο οχήματος και κατανομή φορτίου με διάθεση εφεδρείας βάρους, θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελεγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 400 Hp και ροπής τουλάχιστον 1.900 Nm που σε κάθε περίπτωση να υπερκαλύπτει τουλάχιστον κατά 20% την συνολική ισχύ των μηχανισμών της υπερκατασκευής σε πλήρη λειτουργία. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 10.500cc για την απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας πρέπει επίσης υποχρεωτικά να καλύπτει τις ισχύουσες διατάξεις από απόψεως εκπομπής ρύπων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6 D της Ευρωπαϊκής Ένωσης . Να αναφερθούν προς αξιολόγηση οι εκπομπές ρύπων του προσφερόμενου οχήματος όπως αναφέρονται και πιστοποιούνται

Σελίδα 40 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



στην Έγκριση τύπου του . Να κατατεθεί η Έγκριση τύπου του βασικού οχήματος προς απόδειξη συμμόρφωσης με τα ισχύοντα Οικολογικά πρότυπα.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται είτε κάτω από το πλαίσιο είτε κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα, με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης εργοστασιακής εξαγωγής (μη αποδεχτής οποιασδήποτε τροποποίησης αυτής σε επόμενο στάδιο κατασκευής) και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) και τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή) ισχύουν τα εξής:

Όσο αφορά τα στοιχεία κατασκευής (κυβισμός) ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον ελάχιστο απαιτούμενο κυβισμό θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει κινητήρα με τον κυβισμό από 11.200 cc και άνω θα λάβει την βάση της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές κυβισμού θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τα στοιχεία απόδοσης του κινητήρα (Ισχύς-Ροπή), ο προσφέρων που θα παρέχει το ελάχιστο απαιτούμενο θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει ισχύ από 440 hp και άνω, ροπή από 2100 Nm και άνω θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Τα εν λόγω υποκριτήρια αντιστοιχούν στο συνολικό κριτήριο ως εξής: Κυβισμός με 40%, Ισχύς με 30% και Ροπή με 30%.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης γίνεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό χειροκίνητο αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει 16 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 4 οπισθοπορείας για την ομαλότερη και αποδοτικότερη λειτουργία.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Να φέρει δευτερεύον κιβώτιο του ίδιου εργοστασίου κατασκευής ενσωματωμένο στο πλαίσιο, κατάλληλο για τη ταυτόχρονη κίνηση όλων των μηχανημάτων της υπερκατασκευής - απόδοσης ίσης με την πλήρη ισχύ του κινητήρα, με ψύκτη λαδιού και ανεξάρτητο σύστημα σύμπλεξης. Το σύστημα αυτό

Σελίδα 41 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



πρέπει να περιγράφεται αναλυτικά από τους διαγωνιζόμενους, με ποινή αποκλεισμού. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην τεχνική προσφορά τους να προσκομίσουν μελέτη επάρκειας της ισχύος του κινητήρα και του Ρ.Τ.Ο. για την ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανισμών του βυτιοφόρου που απαιτούνται κατά τη φάση εργασίας υπολογίζοντας τη μέγιστη ισχύ τους. Η ισχύς του ΡΤΟ θα πρέπει να είναι επαυξημένη κατά 20% της απαιτούμενης ισχύος που προκύπτει από τη μελέτη. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην τεχνική προσφορά τους να προσκομίσουν αναλυτικό prospectus και σχεδίου τρόπου μετάδοσης κίνησης σε όλους τους μηχανισμούς της υπερκατασκευής.

Όσο αφορά το σύστημα μετάδοσης κίνησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει αυτοματοποιημένο κιβώτιο και επαυξημένη ισχύ πέραν του 20% της απαιτούμενης στο Ρ.Τ.Ο. θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές ισχύος και ροπής θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα υπάρχουν όλα τα συστήματα ασφάλειας που ορίζει το νομικό πλαίσιο κατά την παράδοση του οχήματος. Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP- Electronic Stability System) και Σύστημα Επείγουσας Αυτόνομης Πέδησης (AEBS - Advanced Emergency Braking System). Επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο) καθώς και επιπλέον συστήματα ασφαλείας όπως σύστημα Διατήρησης της Λωρίδας Κυκλοφορίας και σύστημα Διατήρησης της Προσοχής.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Όσο αφορά το σύστημα πέδησης ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (σύστημα EBD ή αντίστοιχο), σύστημα Διατήρησης της Λωρίδας και σύστημα Διατήρησης της προσοχής θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα θα είναι χαλύβδινες με παραβολικά ελάσματα και θα φέρει αμορτισέρ και αντιστρεπτική ράβδο. Στον οπίσθιο άξονα το όχημα

Σελίδα 42 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



θα φέρει αεραναρτήσεις και θα φέρει αμορτισέρ και αντιστρεπτικήράβδο. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Ο κινητήριος άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

Όσο αφορά το σύστημα αναρτήσεων ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει αεραναρτήσεις με ρύθμιση ύψους και μεγαλύτερη τεχνική αντοχή στον οπίσθιο άξονα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΕΣΕΙΣ -ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Επίσης θα υπάρχουν : Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας (cruise control), Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, immobilizer, Car-kit για κινητό τηλέφωνο οδηγού τύπου Bluetooth. Ρευματοδότης 12 V στο χώρο επιβατών.

Όσο αφορά την Καμπίνα Οδήγησης και τις Ανέσεις αυτής ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ενώ ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον ανέσεις με ύπαρξη αυτόματου συστήματος κλιματισμού, καθρέπτες θερμαινόμενους δύο επιπέδων, θήκες αποθήκευσης κάτω από τα καθίσματα και άνωθεν του ανεμοθώρακα και πίσω από τα καθίσματα, ρυθμιζόμενα καθίσματα συνοδηγών θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Όσο αφορά τον Λοιπό και πρόσθετο εξοπλισμό ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με επιπλέον εξοπλισμό όπως εργαλεία συντήρησης και σύστημα πολυμέσων με οθόνη και κάμερα οπισθοπορείας το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες παροχές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Θα αποτελείται από τα κάτωθι:

1. Σύστημα αναρρόφησης**1.1. Δεξαμενή ακαθάρτων**

Θα είναι κυλινδρική χωρητικότητας 4.000 l. πάχους 5mm, κατάλληλη για πίεση λειτουργίας 0,5 bar και κενό λειτουργίας 100% αποτελούμενη εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα άριστης ποιότητας και την προστασία από την διάβρωση.

Η δεξαμενή θα έχει 2 σημεία στήριξης επί του πλαισίου μπροστά και άρθρωση πίσω για την ανατροπή.

Θα φέρει δείκτες στάθμης πληρότητας με σύστημα αυτοκαθαρισμού.

Θα φέρει επίσης σύρτη εκκένωσης NW 100 με ταχυσύνδεσμο στο χαμηλότερο σημείο.

Όσο αφορά την Δεξαμενή Ακαθάρτων ο προσφέρων που θα παρέχει Δεξαμενή Ακαθάρτων με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει Δεξαμενή Ακαθάρτων με επιπλέον χωρητικότητα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές χωρητικότητας θα βαθμολογούνται αναλογικά.

1.2. Πίσω καπάκι δεξαμενής

Θα είναι κατασκευασμένο από κυρτωμένο χάλυβα σφυρηλατημένο με δακτυλίους ενίσχυσης και θα καταλαμβάνει όλη τη διάμετρο της δεξαμενής.

Θα φέρει βραχίονα μανδάλωσης επί της δεξαμενής σε 2 σημεία.

Το άνοιγμα και το κλείσιμο (πάνω - κάτω) θα γίνεται υδραυλικά μέσω 2 κυλίνδρων.

Θα φέρει ασφάλεια έναντι πτώσης του καπακιού μέσω βαλβίδας αντεπιστροφής.

Όσο αφορά το Καπάκι Εκκένωσης Δεξαμενής ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με υπερκατασκευή με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με καπάκι που θα διαθέτει βραχίονα μανδάλωσης επί της δεξαμενής σε 3 σημεία και υδραυλική λειτουργία μέσω 3 κυλίνδρων θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις χωρητικότητας θα βαθμολογούνται αναλογικά.

1.3. Εκκένωση Δεξαμενής

Θα γίνεται με υδραυλική ανατροπή κατά 50ο γωνία περίπου μέσω τηλεσκοπιών υδραυλικών κυλίνδρων.

Στο κάτω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει ανοξείδωτη ποδιά για εύκολη εκκένωση και προστασία από εκτόξευση σταγονιδίων λάσπης κατά την εκκένωση.

1.4. Συστήματα στη γραμμή κενού

Θα αποτελούνται από τα κάτωθι:

- Κώνος με φλοτέρ επάνω στη δεξαμενή έναντι υπερπλήρωσης

- Δοχείο Ασφάλειας 500 l κατά αναρρόφησης νερού για την αντλία κενού, που θα διακόπτει αυτόματα την αντλία σε περίπτωση πλήρωσης του δοχείου πάνω από 50% με νερό.

- Τετραόδη πνευματική βαλβίδα για πίεση / κενό.

- Φίλτρο αναρρόφησης αέρα.

- Ασφαλιστικό έναντι υπερπίεσης πάνω από 0,5 Bar.

Όσο αφορά τα συστήματα στη γραμμή κενού προσφέρων που θα παρέχει όχημα με υπερκατασκευή με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει όχημα με δοχείο ασφαλείας 700 ml θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

1.5. Αντλία κενού

Σελίδα 44 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Παροχή τουλάχιστον: 2.000 μ³/H σε 400 Mbar (60% κενό) περίπου

Στροφές: 1000 RPM για χαμηλό ύψος θορύβου

Η αντλία θα είναι κατάλληλη για συνεχή λειτουργία αναρρόφησης. Το ύψος θορύβου στη μέγιστη λειτουργία πρέπει να είναι μέσα στα επιτρεπτά όρια των κανονισμών.

Αντλία προηγμένης τεχνολογίας θα βαθμολογηθεί ανάλογα.

Όσο αφορά την Αντλία Κενού προσφέρων που θα παρέχει αντλία κενού με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει αντλία κενού με παροχή 2.300 m³/h θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

1.6. Τύμπανο αναρρόφησης

Θα είναι τοποθετημένο επί του περιστρεφόμενου βραχίονα αναρρόφησης πάνω στη δεξαμενή ακάθαρτων έτσι ώστε και τα δύο συστήματα αναρρόφησης και υψηλής πίεσης να βρίσκονται ταυτόχρονα επάνω από το φρεάτιο. Το τύμπανο αναρρόφησης θα είναι επίσης κατάλληλο για περιέλιξη σωλήνα αναρρόφησης NW 100 με σπείρες, μήκους 20μ., η κίνηση θα γίνεται μέσω υδραυλικού κινητήρα για τύλιγμα και ξετύλιγμα και φέρει πνευματικό δισκόφρενο.

Ο σωλήνας να μπορεί να κατέβει μέσα στο φρεάτιο και να αναρροφά από βάθος και άνω των 10μ μέσω ειδικού σωλήνα αναρρόφησης.

Να υπάρχει δυνατότητα εκκένωσης των απόνερων μέσω του σωλήνα αναρρόφησης.

Θα περιλαμβάνεται κεντρικό κινητό χειριστήριο για το ανέβασμα, κατέβασμα και για όλες τις λειτουργίες του σωλήνα αναρρόφησης.

1.7. Βραχίονας αναρρόφησης

Μέσω του οποίου θα περιστρέφεται ο σωλήνας αναρρόφησης κατά 180ο , θα έχει δυνατότητα υδραυλική τηλεσκοπικής προέκτασης έως 1300 mm περίπου.

Με πνευματικό δισκόφρενο και καστάνια στη θέση εργασίας.

Με φανό εργασίας στο σημείο του φρεατίου.

Με χειριστήριο κινητό επί του βραχίονα για εργασίες αναρρόφησης - πίεσης καθώς και λειτουργίας του σωλήνα αναρρόφησης.

Το καπάκι της δεξαμενής θα ανοίγει με την ανόρθωση του βραχίονα.

Επί του βραχίονα αναρρόφησης θα είναι επίσης τοποθετημένο και το τύμπανο υψηλής πίεσης για να λειτουργούν και τα δύο συστήματα ταυτόχρονα επί του φρεατίου.

Όσο αφορά το Τύμπανο και τον Βραχίονα Αναρρόφησης ο προσφέρων που θα παρέχει Τύμπανο και Βραχίονα Αναρρόφησης με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει Τύμπανο Αναρρόφησης κατάλληλο για σωλήνα NW 100 με σπείρες, μήκους 25μ. και Βραχίονα υδραυλικής τηλεσκοπικής προέκτασης έως 1500 mm θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ

2.1. Δεξαμενή νερού

Θα έχει χωρητικότητα 4.000 l.

Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα τετραγωνικής διατομής, σχήματος U, τοποθετημένη στις δύο πλευρές και κάτω της δεξαμενής ακαθάρτων και σε όλο το μήκος για την ισομερή κατανομή του φορτίου και στους δύο άξονες του οχήματος, καθώς και για μικρό μήκος της υπερκατασκευής.

Σελίδα 45 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα συστήματα για γέμισμα, δείκτη στάθμης και δυνατότητα σύνδεσης με την δεξαμενή λάσπης για την πλήρωση όλων των δεξαμενών με νερό.

Όσο αφορά την Δεξαμενή Νερού προσφέρων που θα παρέχει Δεξαμενή Νερού με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει Δεξαμενή Νερού με επιπλέον χωρητικότητα θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

2.2. Μεγάλο τύμπανο σωλήνα υψηλής πίεσης

Θα είναι τοποθετημένο επάνω στο βραχίονα του σωλήνα αναρρόφησης έτσι ώστε και τα δυο συστήματα πίεση-αναρρόφηση να βρίσκονται ταυτόχρονα επάνω από το φρεάτιο εργασίας, με δυνατότητα περιέλιξης 120 μ. σωλήνα 1", NW 25, αδιαβάθμητη ρύθμιση ταχύτητας περιστροφής εμπρός - πίσω, με σύστημα αυτόματης οδήγησης του σωλήνα για την σωστή τοποθέτηση στο τύμπανο μέσω σπειροειδούς κοχλία με πρόωση και φρένο τυμπάνου.

Υδραυλικός κύλινδρος συμπίεσης και κατεύθυνσης του λάστιχου επάνω στο τύμπανο για την σωστή περιέλιξη.

Όσο αφορά το Τύμπανο - σωλήνα υψηλής πίεσης προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει Τύμπανο - σωλήνα υψηλής πίεσης με δυνατότητα περιέλιξης 140 μ. θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

2.3. Ηλεκτρονικό σύστημα ρύθμισης στροφών κινητήρα

Μέσω PLC για την ακριβή ρύθμιση της παροχής νερού της αντλίας υψηλής πίεσης αυτόματα, ανάλογα με τις απαιτήσεις εργασίας και το χρησιμοποιημένο μπεκ καθαρισμού.

Όσο αφορά το Σύστημα ρύθμισης στροφών ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει Σύστημα ρύθμισης στροφών μέσω PLC που θα δύναται εκτός τη ρύθμιση στροφών να διενεργεί και επιπλέον λειτουργίες αυτόματα και θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

2.4. Αντλία υψηλής πίεσης

Εμβολοφόρος αντλία υψηλής πίεσης παροχής τουλάχιστον 300 l/MIN και πίεσης τουλάχιστον 145 Bar, στροφές 1000 RPM.

Θα έχει σύστημα αυτόματης ρύθμισης πίεσης μέσω του PLC και ανάλογα του μπεκ καθαρισμού, και σύστημα επαναφοράς του πλεονάζοντος νερού από το μικρό σωλήνα της υψηλής πίεσης, ασφαλιστικό, αυτόματη προστασία της αντλίας σε περίπτωση έλλειψης νερού.

Όσο αφορά την Αντλία Υψηλής Πίεσης ο προσφέρων που θα παρέχει αντλία υψηλής πίεσης με τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει αντλία υψηλής πίεσης με παροχή 340lt/min θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες τιμές θα βαθμολογούνται αναλογικά.

Μικρό τύμπανο υψηλής πίεσης.

Θα είναι κατάλληλο για 60m σωλήνα ½ (NW 13), για τον καθαρισμό φρεατίων με το πιστόλι υψηλής πίεσης καθώς και για απόφραξη μικρών αγωγών και θα είναι επίσης τοποθετημένο επί του βραχίονα.

3. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΘΑΡΟΥ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΠΛΥΣΙΜΟ ΧΕΡΙΩΝ

Σελίδα 46 από 53

Θα είναι χωρητικότητας περίπου 50l, από ανοξείδωτο χάλυβα, με κρουνό παροχής και σωλήνα πλήρωσης.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Η επαναπόκτηση του νερού θα γίνεται συνεχώς και αυτοματοποιημένα ανεξάρτητα από την ταυτόχρονη λειτουργία του συστήματος αναρρόφησης και υψηλής πίεσης και χωρίς κανένα χειρισμό από το προσωπικό λειτουργίας του οχήματος στο θέμα ανακύκλωσης.

Αρχικά θα επιτυγχάνεται συγκράτηση της χονδρής λάσπης, λίθων και φερτών υλικών μέσω καταλλήλου διατάξεως.

Κατόπιν των παραπάνω το λασπόνερο θα διέρχεται από κατάλληλη διάταξη φιλτραρίσματος. Κρίνεται απαραίτητη η αναλυτική περιγραφή των διαφόρων βαθμίδων καθαρισμού του συστήματος ανακύκλωσης (δεξαμενές, φίλτρα, κυκλώνες, διαχωριστήρες κ.τ.λ.).

Το εξερχόμενο νερό θα είναι πλήρως απαλλαγμένο από στερεά και αιωρούμενα σωματίδια (προστασία αντλίας υψηλής πίεσης - φθορές μπεκ).

Να περιγραφεί αναλυτικά ο τρόπος συντήρησης καθαρισμού φίλτρων και των συστημάτων ανακύκλωσης καθώς και ο χρόνος που απαιτείται για την παραπάνω εργασία.

Η ανακύκλωση θα είναι συνεχούς ροής και θα λειτουργεί αυτόματα.

Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στο θέμα της μακρόχρονης εμπειρίας του κατασκευαστού στο σύστημα ανακύκλωσης, γι' αυτό πρέπει να υποβληθεί χρονολογικός κατάλογος πωληθέντων οχημάτων στην Ευρώπη και ιδιαίτερα στην Ελλάδα. Επίσης η προσφερόμενη υπερκατασκευή του οχήματος κατά προτίμηση να συνάδει με τα ήδη παρεμφερή οχήματα σε άλλες ΔΕΥΑ της Ελλάδος, ή στην Υπηρεσία μας, έτσι ώστε το προσωπικό λειτουργίας να αντλήσει πληροφορίες προσαρμοστεί γρήγορα στην λειτουργία και τον χειρισμό του, καθώς και για την αξιοποίηση του στοκ υπάρχοντων ανταλλακτικών ανταλλακτικών που διαθέτουν οι υπηρεσίες.

Όσο αφορά το σύστημα ανακύκλωσης προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον δυνητικά λειτουργίες κατά την ανακύκλωση νερού θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Πνευματική εγκατάσταση συνδεδεμένη με αυτή του οχήματος, πιεστικό δοχείο με ελαιολιπαντήρα και σύστημα ελέγχου αέρα.

- Υδραυλική εγκατάσταση με γραναζωτή αντλία, ψυγείο και δοχείο λαδιού.

- Ηλεκτρική εγκατάσταση: Μέσω της μπαταρίας του οχήματος με ασφάλειες για όλα τα τμήματα της υπερκατασκευής.

- Μπουτόν STOP για όλες τις λειτουργίες.

- Σύστημα μετάδοσης κίνησης.

- Χειριστήριο: Πλευρικά πίσω από το όχημα με μπουτόν χειρισμού για όλες τις λειτουργίες: αναρρόφηση

- Πίεση - Αντλία υψηλής πίεσης - Ρύθμιση καυσίμων - Ανακύκλωση νερού - Emergency Stop - Ενδεικτικά για έλλειψη αέρα, παρουσία νερού στο δοχείο κενού - πληρότητας της δεξαμενής λάσπης, μανόμετρα: Κενού υψηλής πίεσης, πίεσης στους κυκλώνες.

- Δεύτερο χειριστήριο κινητό πάνω στο βραχίονα αναρρόφησης για όλες τις λειτουργίες χειρισμού του οχήματος.

Σύστημα αυτομάτου λίπανσης της υπερκατασκευής.

Στον βασικό εξοπλισμό θα συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



- 2 φανοί αναλαμπής μπρος και πίσω του οχήματος
 - Προφυλακτήρες των οπίσθιων τροχών
 - Σκάλα επίσκεψης από αλουμίνιο
 - Ντουλάπα με κλειδαριά στα πλάγια
 - Θέσεις τοποθέτησης σωλήνων αναρρόφησης στα πλάγια του οχήματος
 - Μέγγενη
 - Χρωματισμός του οχήματος κατόπιν υπόδειξής μας
 - 2 σετ σχεδίων ηλεκτρικού, πνευματικού και μηχανικού μέρους με τα βιβλία συντήρησης του οχήματος
 - Το όχημα θα ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές μας. Η υπερκατασκευή και τα επί μέρους τμήματά της θα είναι καινούργια και πριν του τελικού βαψίματος θα έχουν γίνει όλοι οι προβλεπόμενοι από την διακήρυξη έλεγχοι που απαιτούνται για τη σωστή λειτουργία και τελειότητα του οχήματος.
- Όσο αφορά τα λοιπά στοιχεία υπερκατασκευής προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον στοιχεία και λειτουργίες της υπερκατασκευής θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΒΑΣΙΚΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

- Σύστημα ταχείας και άμεσης επιθεώρησης αγωγών μέσω τηλεσκοπικού μπαστουνιού το οποίο θα προσάπτεται εντός του φρεατίου και θα επιθεωρεί τον αγωγό ζουμάροντας και με κατάλληλο φωτισμό περί τα 60 – 80 μέτρα μήκους.
 - Το αποτέλεσμα της επιθεώρησης θα καταγράφεται σε κάρτα μνήμης και θα προβάλλεται επίσης σε έγχρωμο μόνιτορ το οποίο θα βρίσκεται τοποθετημένο στο άλλο άκρο του μπαστουνιού σύστημα θα είναι κατάλληλο για επιθεώρηση αγωγών διατομής 100 έως 1000 mm. Ο φακός θα είναι ευρυγώνιος.
 - 120 μ. ελαστικός σωλήνας υψηλής πίεσης 1 (NW 25)
 - 60 μ. ελαστικός σωλήνας υψηλής πίεσης 1 (NW 25)
 - 2 τροχαλίες αλλαγής κατεύθυνσης σωλήνα υψηλής πίεσης για το επάνω και κάτω χείλος του φρεατίου.
 - Πιστόλι υψηλής πίεσης πλήρες
 - 3 μπεκ (στρογγυλό, οβιδοειδές, σκαφοειδές) για καθαρισμούς 1 (το ένα βαρέος τύπου)
 - 2 μπεκ για καθαρισμούς ½
 - 5 μ σωλήνας πλήρωσης νερού
 - 1 σωλήνας αναρρόφησης αλουμινίου με σύστημα πεταλούδας για το μάζεμα των απόνερων.
 - 20 μ. σωλήνας αναρρόφησης NW 100.
 - Ειδικός ριζοκόπτης για αγωγούς Φ 150 έως Φ 300, κατάλληλος για νερό ανακύκλωσης.
- Όσο αφορά τα λοιπά στοιχεία υπερκατασκευής ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει την βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει επιπλέον στοιχεία και λειτουργίες της υπερκατασκευής θα λάβει το μέγιστο της βαθμολογίας. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Βασικό όχημα:

Εξωτερικά το βασικό όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του βασικού οχήματος.

Κιβωτάμαξα:



Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής της ΔΕΥΑΠ. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης της ΔΕΥΑΠ.

Επίσης ο χρωματισμός θα είναι ανθεκτικός στις καιρικές συνθήκες και θα παρέχεται εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον τρία (3) έτη, ενώ θα προσδίδει άριστη εμφάνιση στο όχημα με την ομοιογενή και χωρίς ελαττώματα («σταγόνες»- ανισομερές πάχος κάλυψης-«νερά») κάλυψη αυτού. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό (εκτός αν εγκαίρως ζητηθεί διαφορετικό).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

β) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου για τουλάχιστον 3 έτη.

γ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

δ) Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών. Ελάχιστη απαίτηση είναι η ύπαρξη συνεργείου στην Περιφέρεια Ηπείρου.

ε) Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 10% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (το όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου). Ελάχιστη απαίτηση επίσης είναι να υπάρχουν σε stock τουλάχιστον τα ανταλλακτικά που αφορούν την συντήρηση του οχήματος.

Όσο αφορά την εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερα έτη παροχής ανταλλακτικών, μικρότερο χρόνος ανταπόκρισης παροχής ανταλλακτικών, περισσότερα συνεργεία εντός της Περιφέρειας Ηπείρου και ύπαρξη stock ανταλλακτικών που δεν αφορούν μόνο την συντήρηση του οχήματος θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει εκπαιδεύσει θεωρητικά και πρακτικά (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ). Κατ' ελάχιστον αυτή η εκπαίδευση θα διαρκέσει μία ημέρα και θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ ή του προμηθευτή. Η εκπαίδευση θα αφορά τουλάχιστον 2 οδηγούς/χειριστές.

Όσο αφορά την Εκπαίδευση ο προσφέρων που θα παρέχει τα ελάχιστα απαιτούμενα θα λάβει τη βάση της βαθμολογίας, ο προσφέρων που θα παρέχει περισσότερες μέρες εκπαίδευσης, δυνατότητα εκπαίδευσης περισσότερων οδηγών/χειριστών και δεσμευτεί ότι η εκπαίδευση θα γίνει στην έδρα της ΔΕΥΑΠ θα λάβει την μέγιστη βαθμολογία. Όλες οι υπόλοιπες ενδιάμεσες προτάσεις θα βαθμολογούνται αναλογικά.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Σελίδα 49 από 53



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης θα είναι οκτώ (8) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ειδικότερα πρέπει να υποβληθούν τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

Στοιχεία οχήματος

1. Ωφέλιμο φορτίο οχήματος
2. Μικτό βάρος οχήματος
3. Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος) μετρημένες μεταξύ των ακρότατων σημείων του.
4. Μεταδόσεις κινήσεως
5. Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα - πλαισίου)
6. Τεχνικά στοιχεία του πλαισίου του οχήματος
7. Είδος χρησιμοποιούμενου καυσίμου
8. Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα
 - Αριθμός κυλίνδρων
 - Διατάξεις κυλίνδρων
 - Κυλινδρισμός
 - Τρόπος ψύξης κινητήρα
 - Ιπποδύναμη κατά DIN και SAE και αντίστοιχος αριθμός στροφών
 - Οικολογικός κινητήρας τουλάχιστον EURO 6 d
 - Κιβώτιο ταχυτήτων (αριθμ. ταχυτήτων, τρόπος εμπλοκών, περιοχή χρησιμοποίησης κάθε ταχύτητας).
 - Τύπος συμπλέκτη
 - Είδος πεδαλίου (ιδιαίτερα χαρακτηριστικά)
 - Είδος πέδησης (ποδοπέδη, χειροπέδη, σημείο εφαρμογής).
 - Ανωτάτη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο
 - Ανάρτηση
9. Διαστάσεις τροχών και αριθμός εφεδρικών
10. Αριθμός συσσωρευτών
11. Αριθμός θέσεων
12. Απόσταση χαμηλότερου σημείου αμαξώματος από το έδαφος υπό πλήρες φορτίο
13. Καταναλώσεις καυσίμου ανά HP και ώρα με κανονικές συνθήκες κίνησης και πλήρες φορτίο
14. Χρόνος εγγύησης, παρακολούθησης και συντήρησης από τον προμηθευτή
15. Έτος κατασκευής
16. Ενδεικτικά όργανα στον πίνακα θαλάμου οδηγού
17. Δευτερεύον κιβώτιο μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα του οχήματος για όλους τους μηχανισμούς της υπερκατασκευής.
18. Δευτερεύον κιβώτιο μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα του οχήματος για το υδραυλικό σύστημα.

Στοιχεία υπερκατασκευής

Σελίδα 50 από 53

1. Εργοστάσιο κατασκευής
2. Είδος και πάχος του χρησιμοποιηθέντος ελάσματος
3. Τρόπος συγκόλλησης
4. Αντιδιαβρωτική προστασία
5. Ωφέλιμος όγκος βυτίου
6. Αντλία υψηλής πίεσης (τύπος κλπ., πίεση λειτουργίας, παροχή αντλίας)
7. Αντλία κενού (τύπος, παροχή, εξαρτήματα κλπ.)
8. Ο μηχανισμός μετάδοσης της κίνησης στις αντλίες πίεσης και νερού
9. Δεξαμενή ακαθάρτων και νερού, τρόπος εκκένωσης
10. Συστήματα αναρρόφησης
11. Περιγραφή παρελκομένων

Για την αξιολόγηση των προσφορών είναι υποχρεωτικά απαραίτητη η υποβολή καταλόγου που να αναφέρονται τα κυκλοφορούν οχήματα καθαρισμού αγωγών με υπερκατασκευή του ιδίου εργοστασίου κατασκευής στην Ελλάδα και ΕΕ, και ως προς το θέμα του συστήματος ανακύκλωσης που προσφέρεται κατά την τελευταία τριετία.

Να προσφερθούν τυχόν νέες τεχνολογικές εξελίξεις πέραν των προδιαγραφών που θα βελτιώνουν την λειτουργικότητα του οχήματος, αυτές θα βαθμολογηθούν ανάλογα στην αντίστοιχη παράγραφο που θα αναφέρονται, ή θα προσφερθούν συμπληρωματικά και θα αξιολογηθεί η σκοπιμότητα προμήθειας των από την επιτροπή.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι η Έγκριση Τύπου για το όχημα, θα κατατεθεί με την παράδοσή τους (Α.Π. 7990/27-4-2010 έγγραφο του Υπ. Εσ.).

Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο αυτού για τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας.

Η παραγωγός εταιρεία του πλαισίου ή ο επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα θα πρέπει να διαθέτουν (και να την καταθέσουν με την προσφορά τους) Βεβαίωση εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών για τους υπόχρεους παραγωγούς οχημάτων των οποίων τα προϊόντα προσφέρονται στον διαγωνισμό και που εμπίπτουν σ' αυτή την υποχρέωση, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ 116/2004. Οι υπόχρεοι παραγωγοί θα πρέπει να διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγού.

Κατά την υποβολή της προσφοράς, θα πρέπει να υποβληθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 και 14001 ή άλλο ισοδύναμο του κατασκευαστή του Βασικού Οχήματος και της Υπερκατασκευής, που να αφορά την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Το πιστοποιητικό αυτό, θα πρέπει να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.

Με την προσφορά θα δίνεται υποχρεωτικά Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου επί ποινή αποκλεισμού ότι είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον προμηθευτή.

Θα χορηγείται υποχρεωτικά αποδεικτικό εκπαίδευσης των εργαζομένων της ΔΕΥΑΠ για χρήση του κάθε οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			
ΟΜΑΔΑ Α' (ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 80%)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΒΑΣΙΚΟ ΟΧΗΜΑ			
1	Ισχύς, Ροπή Στρέψης, Κυβισμός Κινητήρα.	100-120	6
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	6
3	Σύστημα πέδησης –Συστήματα Ασφαλείας	100-120	5
4	Διαστάσεις οχήματος	100-120	4
5	Βάρος-Κατανομή φορτίου στους άξονες		4
6	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	3
7	Καμπίνα Οδήγησης, Ανέσεις	100-120	4
8	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
Σύστημα αναρρόφησης			
9	Δεξαμενή ακαθάρτων	100-120	3
10	Καπάκι εκκένωσης δεξαμενής	100-120	2
11	Συστήματα στη γραμμή κενού	100-120	1
12	Αντλία κενού	100-120	6
13	Τύμπανο - βραχίονας αναρρόφησης	100-120	3
Σύστημα υψηλής πίεσης			
14	Δεξαμενή νερού	100-120	3
15	Τύμπανο - σωλήνα υψηλής πίεσης	100-120	5
16	Σύστημα ρύθμισης στροφών	100-120	3
17	Αντλία υψηλής πίεσης	100-120	4
Σύστημα ανακύκλωσης			
18	Σύστημα ανακύκλωσης	100-120	8
Λοιπά στοιχεία υπερκατασκευής			
19	Λοιπά στοιχεία υπερκατασκευής	100-120	6
ΟΜΑΔΑ Β' (ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ) (Συντελεστής βαρύτητας 20%)			
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος (μέγιστο 6 μήνες 100 βαθμοί, 5 μήνες 110 βαθμοί, 4 μήνες 120 βαθμοί)	100-120	4
2	Εξυπηρέτηση της ΔΕΥΑΠ σε τεχνική υποστήριξη, SERVICE, ύπαρξη στοκ και άμεση προμήθεια των αναγκών ανταλλακτικών	100-120	8

3	Εκπαίδευση	100-120	8
---	------------	---------	---

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 (100\%) \text{ (τύπος 2)}$$

Η Οικονομική Προσφορά και η ως άνω βαθμολογία Προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Οικονομική Προσφορά} / \text{βαθμολογία } U$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο (λ) της οικονομικής προσφοράς προς την βαθμολογία.

Πρέβεζα, Οκτώβριος 2021

Ελέγχθηκε

Συντάχθηκε

Ο Δ/ντής της Τ.Υ Δ.Ε.Υ.Α.Π

Νικόλαος Σάμπος

Σταυρούλα Ηλιοπούλου

Πολιτικός Μηχανικός

Πολιτικός Μηχανικός

Εγκρίθηκε με την υπ. αριθμ. 3/2022 απόφαση του ΔΣ της ΔΕΥΑΠ

Ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑΠ

Σελίδα 53 από 53