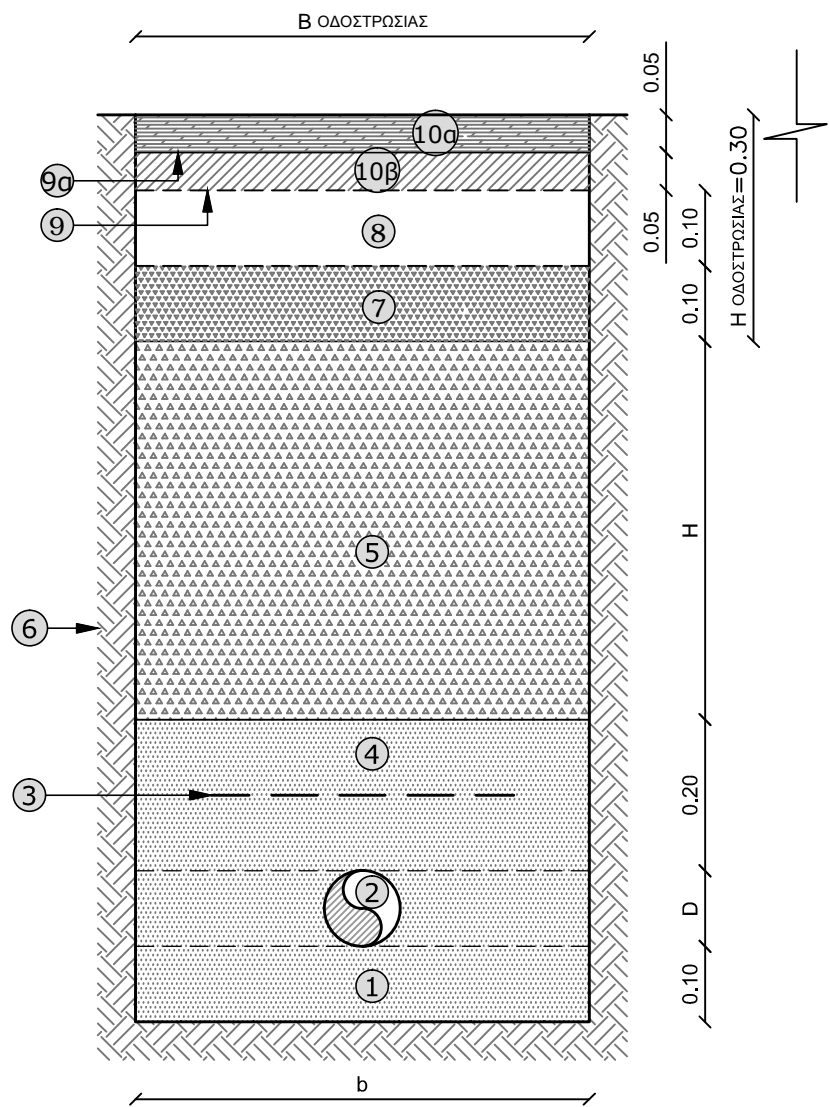
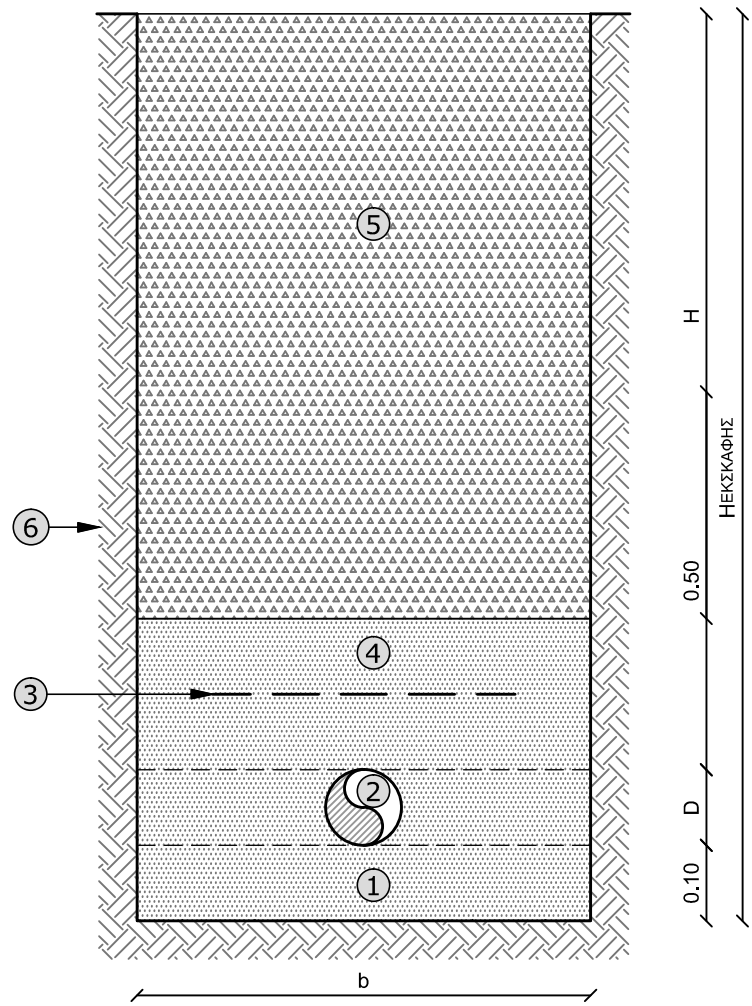


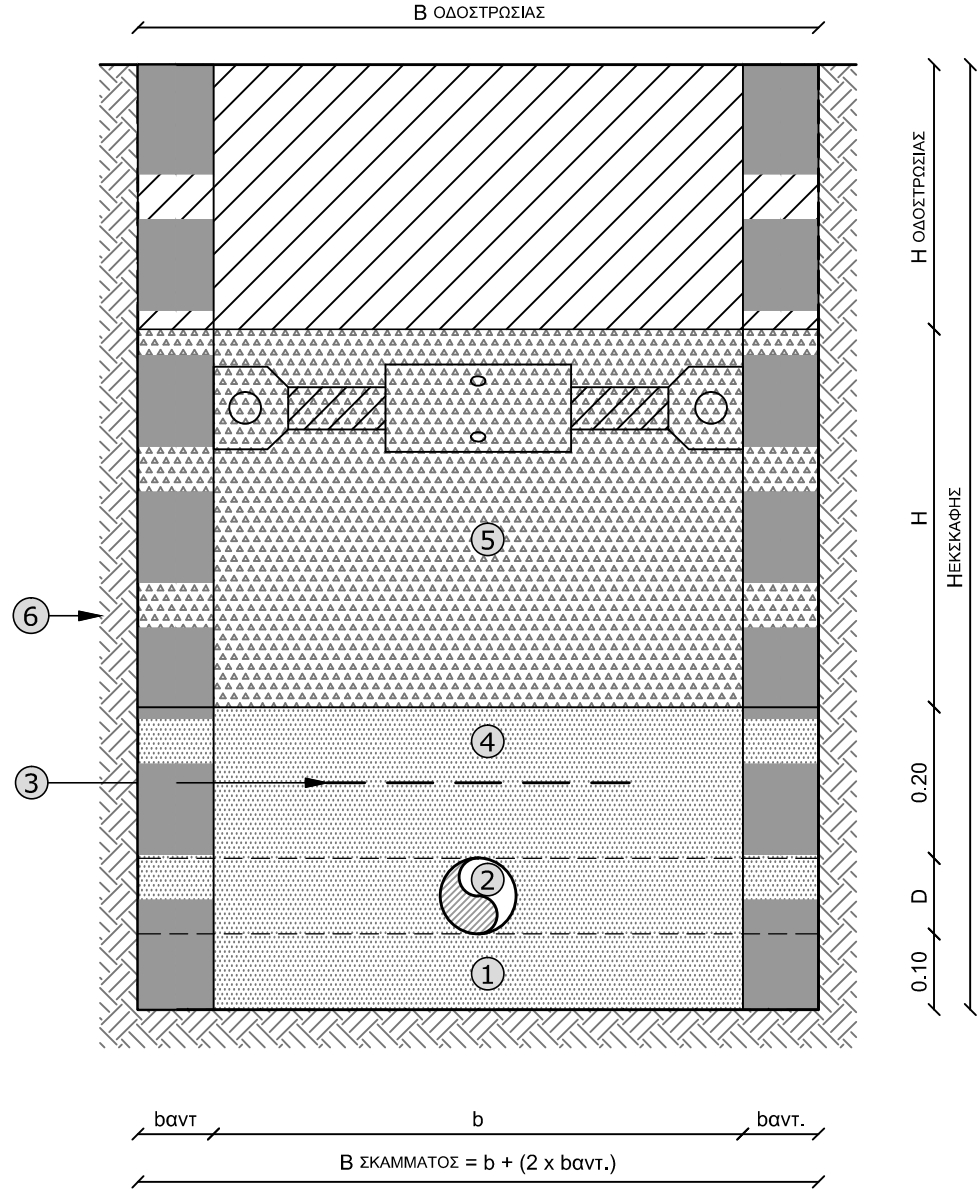
1. ΣΚΑΜΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟ



2. ΣΚΑΜΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ



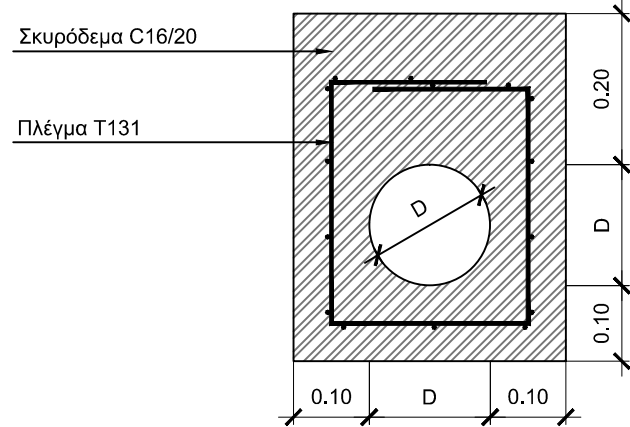
3. ΣΚΑΜΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΓΙΑ Η_{εξοκαφής} ≥ 1.25m (ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΕΤΑΣΜΑΤΑ)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΥΛΙΚΩΝ	
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	ΣΤΡΩΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΑΜΜΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ
2	ΑΓΩΓΟΣ ΡΕ 3ης ΓΕΝΙΑΣ, (MRS 10, ΡΕ100) ΜΕ ΣΥΜΠΑΓΕΣ ΤΟΙΧΩΜΑ ΚΑΤΑ EN 12201-2, ΡN12.5
3	ΤΑΙΝΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΡΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ
4	ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΜΜΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ
5	ΕΠΙΧΩΣΗ ΜΕ ΕΥΘΡΑΥΣΤΟ ΥΛΙΚΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΤΠ 0-150
6	ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ
7	ΥΠΟΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΜΕ ΑΔΡΑΝΗ ΥΛΙΚΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0.10m
8	ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΜΕ ΑΔΡΑΝΗ ΥΛΙΚΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0.10m
9	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΨΗ
9a	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΨΗ
10a	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΕΝ ΘΕΡΜΟ ΣΕ ΜΟΝΙΜΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 50mm.
10β	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΒΑΣΗΣ, ΠΑΧΟΥΣ 5mm.

Παρατηρήσεις

- Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων εξαρτάται από το βάθος τοποθέτησής τους. Γενικά εγκιβωτίζονται σε άμμο (όπως στα τυπικά σκάμματα του παρόντος σχεδίου).
- Στην περίπτωση όπου αυτοί τοποθετούνται υπό οδό κυκλοφορίας οχημάτων και σε βάθος τέτοιο ώστε η άνω άντηνα τους να απέχει λιγότερο από 60εκ. από την ερυθρά της οδού τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C16/20 το οποίο οπλίζεται με πλέγμα T131 όπως στο κάτω σχεδίο:



- Οι αγκυρώσεις των αγωγών θα γίνονται σύμφωνα με το Σχέδιο 5.2.

- Σης περιπτώσεις που το βάθος εκσκαφής των ορυγμάτων είναι $H > 1.25m$, οι παρειές θ' αντιστηρίζονται με μεταλλικά πετάσματα (βλέπε σχεδίο) και το πλάτος του ορύγματος θα είναι $B_{σκαμματος} = b + b_{αντ.}$. Όταν το $H \leq 1.25m$, δεν τοποθετούνται αντιστηρίξεις (εκτός εάν δώσει σχετική εντολή η Επιβλέπουσα Υπηρεσία) και το πλάτος εκσκαφής θα είναι ίσο με $B = b$.

- Τα πλάτη εκσκαφής b ορύγματος θα είναι :
 - Για αγωγό διαμέτρου έως $\varnothing 160$: $b = 0.60m$
 - Για αγωγό διαμέτρου $\varnothing 280$: $b = 0.70m$
 - Για αγωγό διαμέτρου $\varnothing 355$: $b = 0.80m$

- Στο παρόν Έργο το πλάτος αντιστήριξης εκτιμάται σε $b_{αντ.} \leq 0.10m$

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΥΔΡΕΥΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΦΑΣΗ Β΄

Σχέδιο:

ΤΥΠΙΚΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Πρέβεζα .../.../2018
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Πρέβεζα .../.../2018
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Π.

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΑΜΠΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθμ. 2018 απόφαση του ΔΣ της ΔΕΥΑΠ

Κλίμακα
1:10

Αριθμός Σχεδίου
5.1

Ημερομηνία
2018