

## **1. Γενική περιγραφή**

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση υφιστάμενων παλαιών υποδομών ύδρευσης στην πόλη της Πρέβεζας. Προτείνεται η αντικατάσταση παλαιών τμημάτων του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης που παρουσιάζουν πολύ συχνά σπασίματα καθώς και η αντικατάσταση του συστήματος σωληνώσεων της κεντρικής δεξαμενής της πόλης.

Οι αγωγοί του εσωτερικού δικτύου που θα αντικατασταθούν είναι παλαιοί, από PVC και παρουσιάζουν πολύ συχνά σπασίματα με αποτέλεσμα να υποβαθμίζεται συνολικά η λειτουργία του δικτύου ύδρευσης της Πρέβεζας, να λαμβάνουν χώρα μεγάλες διαρροές, να επιβαρύνεται η ΔΕΥΑΠ και να ταλαιπωρούνται οι καταναλωτές και οι κάτοικοι συνολικά. Οι νέοι αγωγοί που θα τοποθετηθούν θα είναι συνολικού μήκους 5000μ περίπου από πολυαιθυλένιο 3ης γενιάς, διαμέτρων ίσων με αυτές των παλαιών και ονομαστικής πίεσης 12,5 atm.

Πρόκειται να γίνουν εργασίες εκσκαφών, εγκιβωτισμού των σωλήνων με άμμο, επιχώσεων και αποκατάστασης με ασφαλτο. Παράλληλα με την τοποθέτηση των σωλήνων θα τοποθετούνται τα διάφορα ειδικά εξαρτήματα (ταυ, συστολές, καμπύλες, φλάντζες, σέλλες υδροληψίας, δικλείδες, τέρματα κ.λ.π.) που απαιτούνται για τις συνδέσεις των νέων αγωγών μεταξύ τους ή με τους υπάρχοντες αγωγούς.

Πριν την κατάργηση του κάθε παλαιού τμήματος θα είναι σε λειτουργία και οι δύο αγωγοί (νέος και υφιστάμενος) μέχρι την αντικατάσταση όλων των παροχών ύδρευσης.

Το σύστημα των σωληνώσεων της κεντρικής δεξαμενής της πόλης της Πρέβεζας που βρίσκεται στη Σμυρτούλα είναι παλιό και διαβρωμένο, παρουσιάζει διαρροές και κινδυνεύει με αστοχία. προτείνεται η πλήρης αντικατάσταση των συστημάτων αυτών με νέους αγωγούς χαλύβδινους με μόνωση, ίδιων διατομών και ίδιου μήκους με τους υφιστάμενους.

Θα γίνουν εργασίες καθαίρεσης των υφιστάμενων συστημάτων, συγκόλλησης και τοποθέτησης των νέων σωλήνων με τα ειδικά τους τεμάχια καθώς και στεγάνωσης των αρμών στις οπές των τοιχίων των δεξαμενών όπου γίνεται η εισόδος των αγωγών στις δεξαμενές.

Αναλυτικότερα, θα αντικατασταθούν πλήρως και με τις παροχές τους, τα παρακάτω τμήματα του εσωτερικού δικτύου της πόλης της Πρέβεζας:

1. Οδός Παργινόσκαλας (από μνημείο έως το γήπεδο), αγωγός Φ225, μήκους 1221,92 μ.
2. Επαρχιακή οδός νεκροταφείο – «καύσιμα» - Ναυτικές Σχολές – Νοσοκομείο, αγωγός Φ225, μήκους 1589,74 μ.

3. Οδός Ελ. Βενιζέλου (από διασταύρωση με οδό Μουστάκη έως το κηποθέατρο), αγωγοί Φ160 και Φ90, μήκους 568,50 μ.
4. Οδός Αγ. Γεωργίου (Κυανή Ακτή, από κηποθέατρο έως κάστρο Παντοκράτορα) αγωγός Φ225, μήκους 1662,73.

Τα τμήματα του εσωτερικού δικτύου που πρέπει να αντικατασταθούν παρουσιάζονται στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη:



Επιπλέον θα αντικατασταθούν πέντε συστήματα χαλύβδινων σωληνώσεων που εξυπηρετούν τις εξής λειτουργίες της κεντρικής δεξαμενής (αποτελούμενης από δύο διθάλαμες κυλινδρικές δεξαμενές) :

1. πλήρωση δεξαμενών από «παλαιό εξωτερικό αγωγό Πρέβεζας» από τις Πηγές του Αγ. Γεωργίου
2. πλήρωση δεξαμενών από «νεότερο εξωτερικό αγωγό Λευκάδας» από τις Πηγές του Αγ. Γεωργίου
3. υπερχείλιση δεξαμενών
4. εκκένωση δεξαμενών
5. υδροδότηση πόλης (με χρήση πιεστικού συγκροτήματος και χωρίς).

## **2. Αντικατάσταση αγωγών εσωτερικού δικτύου**

Για την μελέτη αντικατάστασης αγωγών εσωτερικού δικτύου χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία της οριστικής μελέτης με τίτλο ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ – ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (Ιούνιος 2008) όπου φαίνεται συνολικά το δίκτυο ύδρευσης της πόλης της Πρέβεζας.

Από τη μελέτη αυτή προκύπτει και το σχέδιο της οριζοντιογραφίας των αγωγών που θα αντικατασταθούν με την παρούσα μελέτη.

*Σημειώνεται στο αντικείμενο της ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ – ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (Ιούνιος 2008) προτείνονται διάφορα έργα, τμήμα των οποίων έχουν ήδη κατασκευαστεί με το έργο «ΥΔΡΕΥΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ – Α ΦΑΣΗ» πρ/σμού 4.520.000 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) στα πλαίσια του ΕΠ «ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΗΠΕΙΡΟΥ 2007-2013». Στο παρόν έργο δεν περιλαμβάνεται κανένα από αυτά.*

Αναλυτικότερα, τα έργα αντικατάστασης εσωτερικού δικτύου περιλαμβάνουν τα εξής τμήματα:

### **Οδός Παργινόσκαλας (από μνημείο έως το γήπεδο)**

Πρόκειται για έναν παλαιό και βασικό αγωγό διανομής Φ225 που υδροδοτεί παραθαλάσσιες περιοχές της Πρέβεζας όπως ο Παντοκράτορας, το Αλωνάκι κλπ. που έχουν και τουριστική δραστηριότητα. Ο αγωγός παρουσιάζει πολύ συχνά σπασίματα και διαρροές με αποτέλεσμα να διακόπτεται η υδροδότηση πολλών περιοχών της πόλης και να προξενούνται φθορές στο δίκτυο συνολικά και στο οδόστρωμα.

Θα αντικατασταθεί ο αγωγός που αποτελείται από τους επί μέρους (βλέπε σχέδιο 1 μελέτης, γενική οριζοντιογραφία δικτύου ύδρευσης και σχέδιο 3, μηκοτομές) P680/516.270/D225 (από N508 έως N493), P3222/80.229/D225 (από N493 έως N2738), P3221/345.138/D225 (από N2738 έως N2782), P3253/126.568/D225 (από N2782 έως N2182), P3256/98.915/D225 (από N2182 έως N2802), P3252/54,718/D225 (από N2802 έως N1577).

Το σκάμμα για την τοποθέτηση του νέου αγωγού θα είναι πλάτους 0,90 μ. και βάθους 1,40 (βλέπε σχέδιο 2, τυπικές διατομές). Το συνολικό μήκος του αγωγού είναι 1.221.92μ και η διατομή του Φ225. Θα γίνει αντικατάσταση 135 παροχών ύδρευσης, 1 σύνδεση με διάτρηση υφιστάμενου αγωγού Φ200, 4 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ100, 3 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ80 και 1 σύνδεση με υφιστάμενο πολυαιθυλένιο Φ200. Θα τοποθετηθούν 4 βάνες Φ200, 4 Φ100 και 3 Φ80.

Συνολικά προκύπτουν :

- αγωγοί PE D225 mm, PN 12,5 atm 1.221,92 μ.
- δικλίδες DN 200 4 τεμ.

- δικλείδες DN 100 4 τεμ.
- δικλείδες DN 80 3 τεμ.
- διαμόρφωση σύνδεσης με διάτρηση σε υφιστάμενο Φ80 ή Φ100 7 τεμ.
- διαμόρφωση σύνδεσης με διάτρηση σε υφιστάμενο Φ200 1 τεμ.
- σύνδεση με υφιστάμενο πολυαιθυλένιο Φ200 1 τεμ.
- απομόνωση από το δίκτυο ύδρευσης υφιστάμενου αγωγού Φ200 τεμ 1
- παροχές 135 τεμ.

### **Επαρχιακή οδός νεκροταφείο – «καύσιμα» - Ναυτικές Σχολές – Νοσοκομείο**

Πρόκειται για έναν παλαιό και βασικό αγωγό διανομής Φ225 που υδροδοτεί την περιοχή του Νοσοκομείου και των Ναυτικών σχολών και συνδέεται με το λιμάνι της Πρέβεζας. Ο αγωγός παρουσιάζει πολύ συχνά σπασίματα και διαρροές με αποτέλεσμα να διακόπτεται η υδροδότηση πολλών περιοχών της πόλης και να προξενούνται φθορές στο δίκτυο συνολικά και στο οδόστρωμα. Επισημαίνουμε ότι η οδός είναι επαρχιακή και παρουσιάζει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο μιας και είναι η κύρια οδική αρτηρία που συνδέεται με το εμπορικό-τουριστικό λιμάνι της Πρέβεζας. Τα πολύ συχνά σπασίματα του αγωγού που βρίσκεται υπό της οδού αυτής δημιουργούν επιπλέον προβλήματα στην πόλη.

Θα αντικατασταθεί ο αγωγός που αποτελείται από τον (βλέπε σχέδιο 1 μελέτης, γενική οριζοντιογραφία δικτύου ύδρευσης και σχέδιο 3, μηκοτομές) P1172/1589.334/D225 (από N1205 έως N1206).

Το σκάμμα για την τοποθέτηση του νέου αγωγού θα είναι πλάτους 0,90 μ. και βάθους 1,40 (βλέπε σχέδιο 2, τυπικές διατομές). Το συνολικό μήκος του αγωγού είναι 1589.74μ. και η διατομή του Φ225. Θα γίνει αντικατάσταση 50 παροχών ύδρευσης, 1 σύνδεση με διάτρηση υφιστάμενου αγωγού Φ150, 3 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ100, 3 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ80 και 2 συνδέσεις κατ' επέκταση με υφιστάμενο Φ200. Θα τοποθετηθούν 5 βάνες Φ200, 1 βάνες Φ150, 3 Φ100 και 3 Φ80.

Συνολικά προκύπτουν :

- αγωγοί PE D225 mm, PN 12,5 atm 1.589,74 μ.
- δικλείδες DN 200 5 τεμ.
- δικλείδες DN 150 1 τεμ.
- δικλείδες DN 100 3 τεμ.
- δικλείδες DN 80 3 τεμ.
- διαμόρφωση σύνδεσης με διάτρηση σε υφιστάμενο Φ150 1 τεμ.
- διαμόρφωση σύνδεσης με διάτρηση σε υφιστάμενο Φ100 3 τεμ.
- διαμόρφωση σύνδεσης με διάτρηση σε υφιστάμενο Φ 80 3 τεμ.
- σύνδεση κατ' επέκταση χωρίς χρήση ταυ με υφιστάμενο Φ200 1 τεμ.

- απομόνωση από το δίκτυο ύδρευσης υφιστάμενου αγωγού Φ200 τεμ 1
- παροχές 50 τεμ.

**Οδός Ελ. Βενιζέλου (από μνημείο διασταύρωση με οδό Μουστάκη έως το κηποθέατρο)**

Πρόκειται για έναν παλαιό και βασικό αγωγό διανομής Φ160 και Φ90 που υδροδοτεί παραθαλάσσιο τμήμα του πολεοδομικού ιστού της Πρέβεζας που έχει και χαρακτήρα αναψυχής (παραλία Πρέβεζας, Τουριστικό Περίπτερο, κηποθέατρο, καφενείο του Δήμου). Ο αγωγός παρουσιάζει πολύ συχνά σπασίματα και διαρροές με αποτέλεσμα να διακόπτεται η υδροδότηση πολλών περιοχών της πόλης και να προξενούνται φθορές στο δίκτυο συνολικά και στο οδόστρωμα.

Θα αντικατασταθεί ο αγωγός που αποτελείται από τους επί μέρους (βλέπε σχέδιο 1 μελέτης, γενική οριζοντιογραφία δικτύου ύδρευσης και σχέδιο 3, μηκοτομές) P2772/353.851/D90 (από N2712 έως N1240), και οι αγωγοί P1234/86.213/D160 (από N1240 έως N1238), αγωγοί P1231/74.991/D160 (από N1238 έως N1235), P1230/53.453/D160 (από N1235 έως N1234).

Το σκάμμα για την τοποθέτηση του νέου αγωγού θα είναι πλάτους 0,80 μ. και βάθους 1,30 για αγωγό Φ160 και πλάτους 0,70 μ. και βάθους 1,20 για αγωγό Φ 90 (βλέπε σχέδιο 2, τυπικές διατομές). Το συνολικό μήκος του αγωγού είναι 214,65μ. Φ160 και 353,85μ. Φ90. Θα γίνει αντικατάσταση 45 παροχών ύδρευσης, 1 σύνδεση κατ' επέκταση υφιστάμενου αγωγού Φ150, 2 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ100, 2 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ80. Θα τοποθετηθούν 2 βάνες Φ150, 2 Φ100 και 3 Φ80.

Συνολικά προκύπτουν :

- αγωγοί PE D160 mm,PN 12,5 atm 214,65 μ.
- αγωγοί PE D90 mm,PN 12,5 atm 353,85 μ.
- δικλείδες DN 150 2 τεμ.
- δικλείδες DN 100 2 τεμ.
- δικλείδες DN 80 3 τεμ.
- σύνδεση κατ' επέκταση χωρίς χρήση ταυ υφιστάμενου αγωγού Φ150 1 τεμ.
- διαμόρφωση σύνδεσης με διάτρηση σε υφιστάμενο Φ80 ή Φ100 4 τεμ.
- απομόνωση από το δίκτυο ύδρευσης υφιστάμενου αγωγού Φ150 τεμ 1
- απομόνωση από το δίκτυο ύδρευσης υφιστάμενου αγωγού Φ 90 τεμ 1
- παροχές 45 τεμ.

### **Οδός Αγ. Γεωργίου (Κυανή Ακτή, από κηποθέατρο έως κάστρο Παντοκράτορα**

Πρόκειται για έναν παλαιό και βασικό αγωγό διανομής Φ225 που υδροδοτεί παραθαλάσσιες περιοχές της Πρέβεζας και την εντός της πόλης παραλία κολύμβησης με το όνομα «Κυανή Ακτή». Ο αγωγός, που καταλήγει στο κάστρο του Παντοκράτορα, παρουσιάζει πολύ συχνά σπασίματα και διαρροές με αποτέλεσμα να διακόπτεται η υδροδότηση πολλών περιοχών της πόλης και να προξενούνται φθορές στο δίκτυο συνολικά και στο οδόστρωμα.

Θα αντικατασταθεί ο αγωγός που αποτελείται από τους επί μέρους (βλέπε σχέδιο 1 μελέτης, γενική οριζοντιογραφία δικτύου ύδρευσης και σχέδιο 3, μηκοτομές) P1834/795.337/D225 (από N1834 έως N1868), P1865/109.226/D225 (από N1868 έως N1869), P1868/245.151/D225 (από N1869 έως N1877), P1876/512.827/D225 (από N1877 έως N2712).

Το σκάμμα για την τοποθέτηση του νέου αγωγού θα είναι πλάτους 0,90 μ. και βάθους 1,40 (βλέπε σχέδιο 2, τυπικές διατομές). Το συνολικό μήκος του αγωγού είναι 1.662.73μ. και η διατομή του Φ225. Θα γίνει αντικατάσταση 80 παροχών ύδρευσης, 1 σύνδεση κατ' επέκταση χωρίς ται υφιστάμενου αγωγού Φ200, 3 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ100, 3 συνδέσεις με διάτρηση υφιστάμενου Φ80. Θα τοποθετηθούν 4 βάνες Φ200, 4 Φ100 και 4 Φ80.

Συνολικά προκύπτουν :

- αγωγοί PE D225 mm, PN 12,5 atm 1.662,73 μ.
- δικλείδες DN 200 4 τεμ.
- δικλείδες DN 100 4 τεμ.
- δικλείδες DN 80 4 τεμ.
- σύνδεση κατ' επέκταση χωρίς ται υφιστάμενου αγωγού Φ200 1 τεμ.
- διαμόρφωση σύνδεσης με διάτρηση σε υφιστάμενο Φ80 ή Φ100 6 τεμ.
- απομόνωση από το δίκτυο ύδρευσης υφιστάμενου αγωγού Φ200 τεμ 1
- παροχές 80 τεμ.

### **3. Αντικατάσταση Σωληνώσεων Κεντρικής Δεξαμενής**

Η κεντρική δεξαμενή της πόλης της Πρέβεζας αποτελείται από δύο διθάλαμες κυλινδρικές δεξαμενές από σκυρόδεμα συνολικού όγκου 3.000 κ.μ. οι οποίες λειτουργούν με πέντε συστήματα χαλύβδινων σωληνώσεων (βλέπε σχέδιο 4) τα οποία θα αντικατασταθούν.

Πρέβεζα, 2018

Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντής της Τ.Υ Δ.Ε.Υ.Α.Π

Συντάχθηκε

Νικόλαος Σάμπος  
Πολιτικός Μηχανικός

Σταυρούλα Ηλιοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την 84/2018 Απόφαση του ΔΣ της ΔΕΥΑΠ